

Instruktionsbok

F 800 GS



BMW Motorrad



När du älskar att
köra

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Ramnummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Välkommen till BMW

Vi gratulerar till ditt val av en motorcykel från BMW och hälsar dig välkommen som BMW-förare.

Ju bättre du känner din motorcykel, desto säkrare blir du i trafiken.

Läs denna bruksanvisning innan du startar din nya BMW. Med hjälp av boken lär du snabbt känna din BMW-motorcykel.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Vi önskar dig mycket nöje med din BMW och säker och trevlig körning.

BMW Motorrad.

Innehållsförteckning

Med hjälp av det alfabetiska registret i slutet av instruktionsboken kan du slå upp det du söker.

1 Allmänna anvis-

ningar 5

Översikt 6

Förkortningar och symboler 6

Utrustning 6

Tekniska data 7

Aktualitet 7

2 Översikt 9

Sidovy vänster 11

Sidovy höger 13

Under sadeln 14

Under kåpan 15

Kombikontakt vänster 16

Kombikontakt höger 17

Kombiinstrument 18

3 Indikeringar 19

Multifunktionsdisplay 20

Symbolens betydelse 21

Varnings- och kontrollam-

por 22

Serviceindikering 23

Körda kilometer efter att

reservmängden har upp-

nått 23

Yttertemperatur 24

Varningsindikeringar 24

4 Manövrering 31

Styr-/tändlås 32

Elektronisk körspärr

(EWS) 33

Klocka 33

Indikering 34

Stoppur 35

Ljus 36

Blinker 37

Varningsblinkar 38

Nödströmbrytare 39

Handtagsvärme 39

BMW Motorrad ABS 40

Koppling 41

Broms 41

Speglar 42

Fjäderförspänning 42

Dämpning 43

Däck 44

Strålkastare 45

Sadel 46

Hjälmkrokar 47

5 Körning 49

Säkerhetsanvisningar 50

Checklista 52

Start 52

Inkörning 54

Varvtal 54

Terrängkörning 55

Bromsar 56

Parkera motorcykeln 57

Tankning 57

Sätta fast motorcykeln för

transport 59

6 Teknik i detalj.....	61	Starthjälp	105	Ram	125
Bromssystem med BMW		Batteri	106	Mått	126
Motorrad ABS	62	9 Vård	109	Vikter	126
7 Tillbehör	65	Vårdprodukter	110	Körvärden	127
Allmänna anvisningar	66	Motorcykeltvätt	110	11 Service	129
Eluttag	66	Rengöra känsliga motor-		BMW Motorrad Service ...	130
Bagage	67	cykeldelar	110	BMW Motorrad Mobilitets-	
Väskor	67	Lackvård	111	tjänster	130
Toppbox	70	Konservering	111	Servicearbeten	130
Aluminiumväska	72	Ställa av motorcykeln.....	112	Servicebekräftelser	132
Aluminiumtoppbox	74	Idrifttagning av motorcy-		Servicebekräftelser	137
8 Underhåll	77	keln	112	12 Alfabetiskt regis-	
Allmänna anvisningar	78	10 Tekniska data	113	ter	139
Verktygsutrustning	78	Felsökningsschema	114		
Motorolja	79	Skruvförband	115		
Bromssystem	80	Motor	117		
Kylvätska	84	Bränsle	118		
Koppling	85	Motorolja	119		
Fälgar och däck	86	Koppling	120		
Kedja	87	Växellåda	120		
Hjul	88	Bakhjulsdrivning	121		
Framhjulsstöd	96	Chassi	121		
Lampor	97	Bromsar	122		
Kåpdelar	103	Hjul och däck	122		
Luftfilter	104	Elsystem	124		

Allmänna anvisningar

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	6
Tekniska data.....	7
Aktualitet	7

Översikt

I kapitel 2 av denna instruktionsbok finns en första överblick över din motorcykel. I kapitel 11 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är förutsättning för goodwillarbeten. Tänk på att lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW. Den hör till motorcykeln.

Förkortningar och symboler



Står för varningsanvisningar som du ovillkorligen ska beakta - för din egen säkerhet, för andras säkerhet och för att undvika skador på din motorcykel.



Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och

justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.



Betecknar slutet på en anvisning.



Åtgärdsanvisning.



Åtgärdsresultat.



Hänvisning till en sida med fortsatt information.



Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment.



Tekniskt datum.

FE Fabriksmonterad extrautrustning
BMW extrautrustningarna monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh Tillbehör
BMW tillbehör kan beställas och eftermonteras hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

EWS Startblockering

DWA Stöldlarm

ABS Låsingsfria bromsar

Utrustning

Du har blivit ägare till en BMW-motorcykel med individuell utrustning. Denna bruksanvisning beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) som erbjuds av BMW och ett urval av

tillbehör (Tbh). Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs, som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din BMW skulle ha utrustning som inte beskrivs i denna instruktionsbok beskrivs dessa i en separat instruktionsbok.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i bruksanvisningen är uppmätta enligt DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på landsutförande kan avvikelser förekomma.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och

utrustningsdetaljer. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

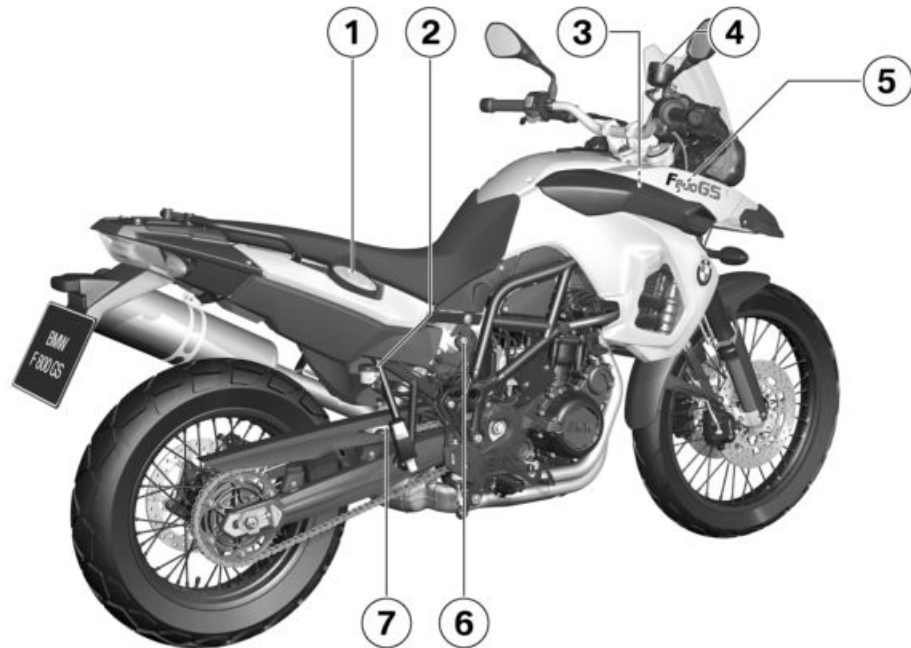
Översikt

Sidovy vänster	11
Sidovy höger.....	13
Under sadeln	14
Under kåpan	15
Kombikontakt vänster	16
Kombikontakt höger	17
Kombiinstrument	18



Sidovy vänster

- 1** Eluttag (→ 66)
- 2** Sadellås (→ 46)
- 3** Påfyllningsöppning för
motorolja och oljesticka
(→ 79)

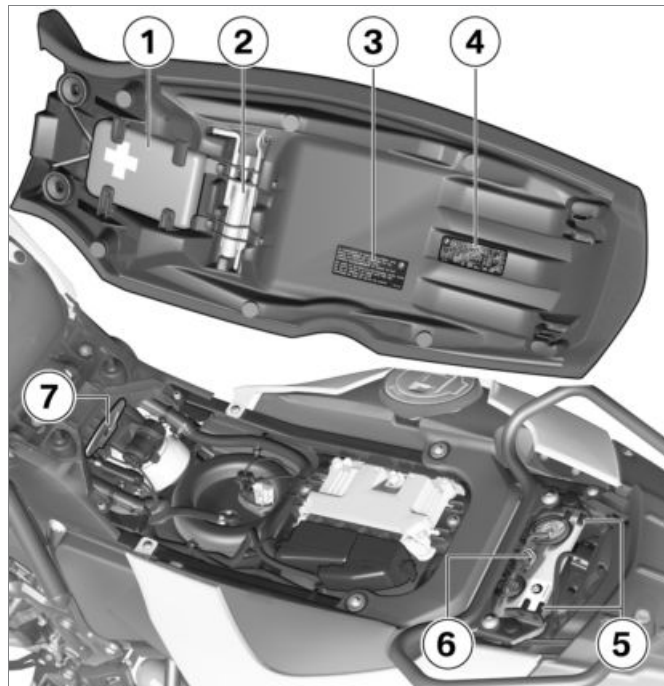


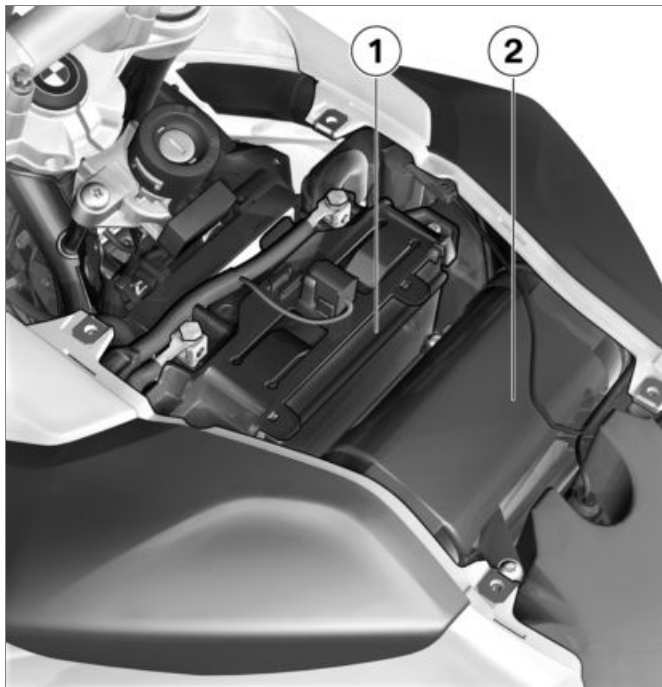
Sidovy höger

- 1 Bränslepåfyllningsöppning
( 57)
- 2 Bromsvätskebehållare bak
( 83)
- 3 Chassinummer, typskylt (på höger styrhuvudslager)
- 4 Bromsvätskebehållare fram
( 82)
- 5 Kylvätskenivåindikering (bakom sidokåpan) ( 84)
- 6 Inställning av fjäderförspänning ( 42)
- 7 Inställning av dämpningen
( 43)

Under sadeln

- 1 Förvaringsutrymme
– med första hjälpen-
sats ^{Tbh}
Förvaring av första hjälpen-
sats
- 2 Standardverktygssats
( 78)
- 3 Lasttabell
- 4 Däcktryckstabell
- 5 Hjälmkrokar ( 47)
- 6 Bruksanvisning
- 7 Verktyg för inställning av
fjäderförspänning ( 42)



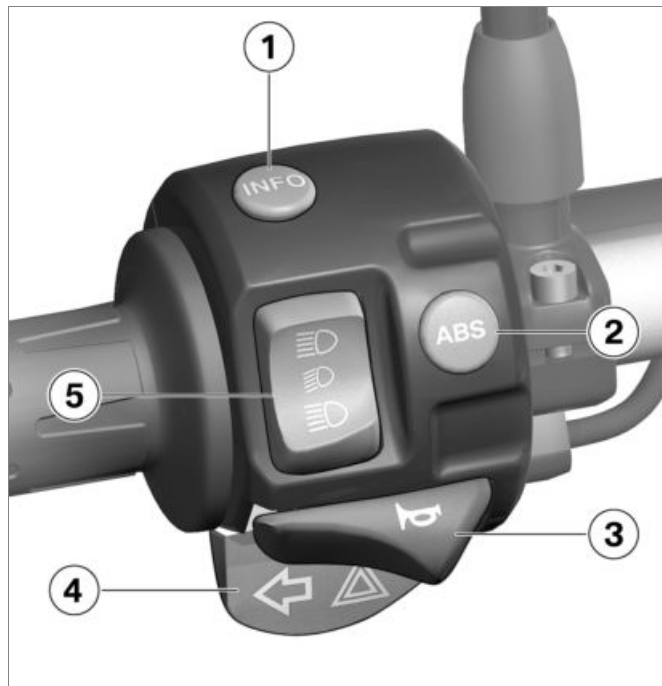


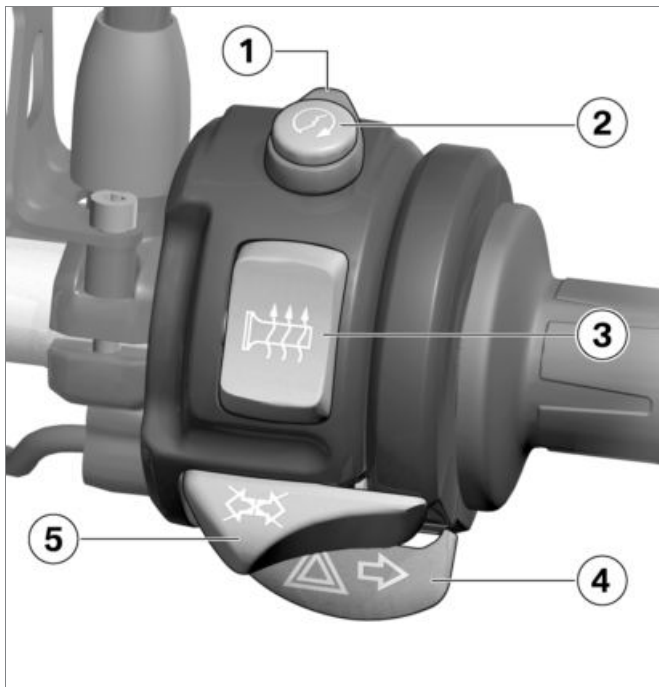
Under kåpan

- 1 Batteri (➡ 106)
- 2 Luftfilterhus (➡ 104)

Kombikontakt vänster

- 1 Välja visning i utökat område (→ 34)
- 2 – med BMW Motorrad ABS^{FE}
Manövrera ABS (→ 40)
- 3 Signalhorn
- 4 Blinker vänster (→ 37)
Varningsblink (→ 38)
- 5 Helljus och ljustuta (→ 37)



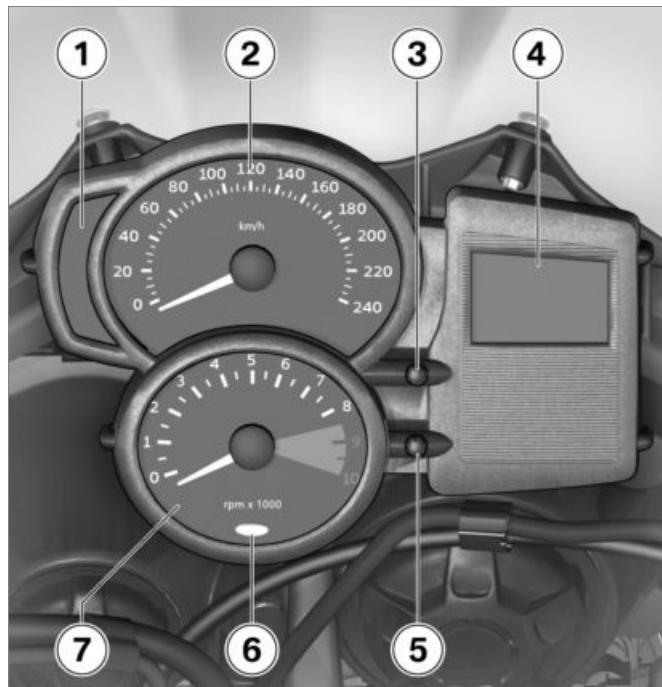


Kombikontakt höger

- 1** Nödströmbrytare (☐☐☐ 39)
- 2** Startknapp (☐☐☐ 52)
- 3** – med värmehandtag^{FE}
Manövrera handtagsvärmen (☐☐☐ 39)
- 4** Blinker höger (☐☐☐ 37)
Varningsbinker (☐☐☐ 38)
- 5** Blinker från (☐☐☐ 37)
Varningsbinker från (☐☐☐ 38)

Kombiinstrument

- 1 Varnings- och kontrollampor (➡ 22)
- 2 Hastighetsmätare
- 3 Inställning av klocka (➡ 33).
– med färddator^{FE}
Manövrering av stoppur (➡ 35)
- 4 Multifunktionsdisplay (➡ 20)
- 5 Välj indikering (➡ 34).
Nollställa trippmätare (➡ 34).
- 6 Omgivningsljussensor (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka)
– med stöldlarm^{FE}
DWA-kontrollampa (se instruktionsbok för DWA)
– med färddator^{FE}
Varvtalsvarning (➡ 55)
- 7 Varvräknare

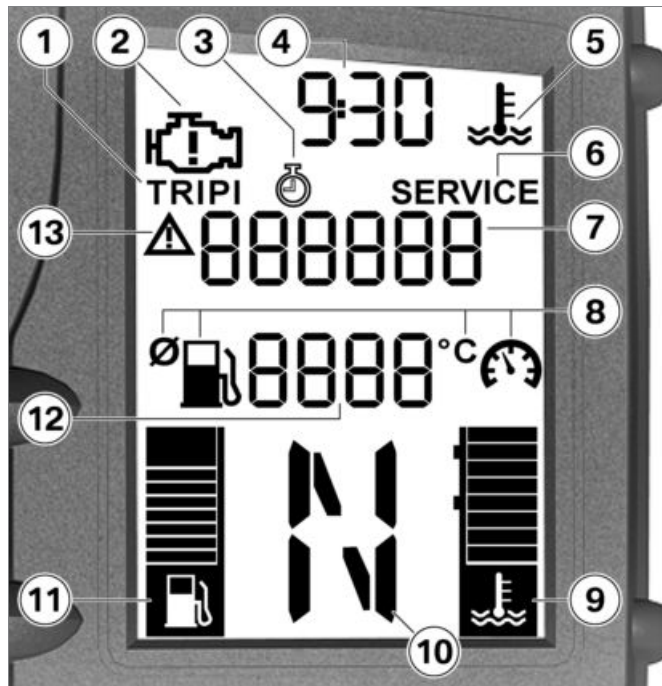


Indikeringar

Multifunktionsdisplay.....	20
Symbolens betydelse	21
Varnings- och kontrollampor	22
Serviceindikering.....	23
Körda kilometer efter att reserv- mängden har uppnått	23
Yttertemperatur	24
Varningsindikeringar	24

Multifunktionsdisplay

- 1 Trippmätare (→ 34)
- 2 Varningsindikering för motorelektronik (→ 27)
- 3 – med färddator^{FE}
Stoppur (→ 35)
- 4 Tid (→ 33)
- 5 Varningsmeddelande för kylväsketemperatur (→ 27)
- 6 Utför service (→ 23)
- 7 Värdeområde (→ 34)
- 8 – med färddator^{FE}
Symbol som förklarar det visade värdet (→ 21)
- 9 – med färddator (ES)
Tvärstaplarna visar kylväsketemperaturen.
- 10 – med färddator (ES)
Växelindikering, i friläge visas "N"



- 11** – med färddator (ES)
Bränslemängd
De horisontella tvärstaplarna ovanför bensinsymbolen visar den återstående bränslemängden. Den översta tvärstapeln visas förstorad och motsvarar en avsevärt större bränslemängd än de andra staplarna.
- 12** – med färddator (ES)
Värdeområde (→ 34)
- 13** i värdeområdet visas ett varningsmeddelande (→ 24)

Symbolens betydelse

– med färddator^{FE}



körd sträcka efter att reservmängden har uppnåtts, i km (→ 23)



Genomsnittlig förbrukning i l/100 km



Genomsnittshastighet i km/h



Aktuell förbrukning i l/100 km

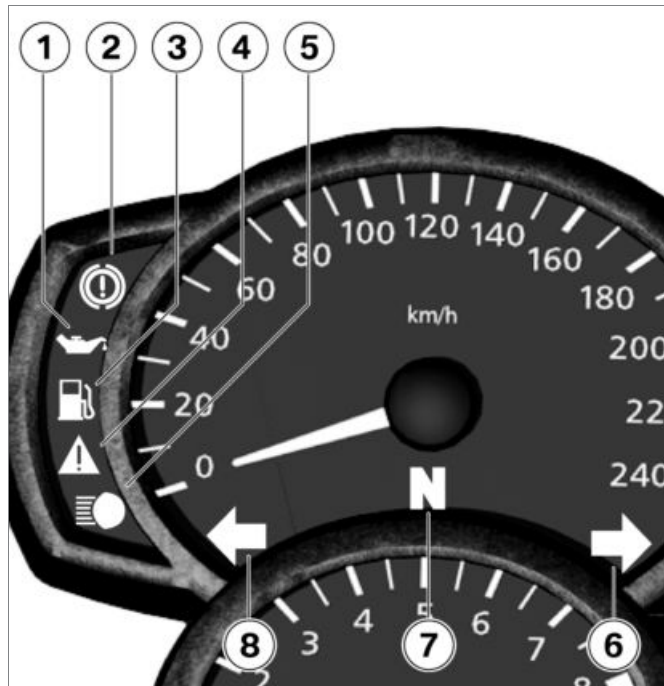


Utomhustemperatur i °C (→ 24)◁

Varnings- och kontrolllampor

- 1 Varningslampa för oljetryck (→ 28)
- 2 – med BMW Motorrad ABS^{FE}
ABS-varningslampa (→ 29)
- 3 Varningslampan för bränslereserv (→ 27)
- 4 Allmän varningslampa för varningsmeddelandena på displayen (→ 24)
- 5 Kontrollampa för helljus
- 6 Kontrollampan för höger blinker
- 7 Kontrollampa för tomgång
- 8 Kontrollampan vänster blinker

▷ ABS-symbolen kan se olika ut beroende på land.◀



Serviceindikering



Om den återstående tiden till nästa service är kortare än en månad, visas servicedatumet **1** en kort stund efter Pre-Ride Check. Månad och år indikeras två- resp firsiffrigt åtskilda med ett kolon. I detta exempel betyder indikeringen "mars 2011".



För motorcyklar som körs många mil per år kan servicen eventuellt behöva genomföras tidigare. När det återstår mindre än 1000 km till den tidigarelagda servicen, räknas den återstående sträckan nedåt **2** i steg på 100 km och indikeras en kort stund efter Pre-Ride Check.



Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Servicetexten visas hela tiden.



Om serviceindikeringen visas mer än en månad före servicedatumet måste det datum som ställts in i instrumentkombinationen ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid. Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Körda kilometer efter att reservmängden har uppnåtts

– med färddator^{FE}



Efter att bränslereservmängden har uppnåtts visas antal körda kilometer sedan denna tidpunkt. Denna kilometerräknare återställs om den totala påfyllningsmängden vid tankning överstiger reservmängden.

Yttertemperatur

– med färddator^{FE}

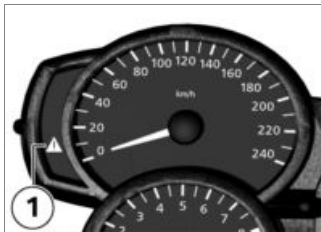
°C När motorcykeln står stilla kan motorvärmens påverka mätningen av yttertemperaturen. Vid för hög motorvärme visas tillfälligt --.

Om yttertemperaturen sjunker under 3 °C, blinkar temperaturindikeringen för att varna för möjlig halka. Första gången denna temperatur underskrids, skiftar displayen oberoende av inställning automatiskt till temperaturindikeringen.<

Varningsindikeringar

Indikering

Varningar visas med respektive varningslampa.



Varningar som inte har någon separat varningslampa visas med den allmänna varningslampan **1** i anslutning till ett varningsmeddelande eller en symbol på multifunktionsdisplayen. Beroende på hur allvarlig varningen är lyser den allmänna varningslampan röd eller gul.



Om displayen i värdeområdet **2** visar en varning symboliseras denna med varningstriangeln **3**. Dessa varningar kan visas växelvis med vägmätaren (→ 34).

Den allmänna varningslampan enligt den varning som är allvarligast.

En översikt över de möjliga varningarna finner du på följande sida.

Varningsöversikt

Varningslampa

Displayindikeringar

Betydelse

	Lyser gul	 + "EWS" visas	EWS aktiv (→ 27)
	Lyser		Bränslereserv (→ 27)
	Lyser röd	 Blinkar	För hög kylvätsketemperatur (→ 27)
	Lyser gul	 visas	Motorn i nödprogram (→ 27)
	Blinkar		För lågt motoroljetryck (→ 28)
	Lyser gul	 + "LAMP" visas	Lampa defekt (→ 28)
		"x . x °C" blinkar	Halkvarning (→ 29)
	Lyser gul	 + "dWA" visas	Stölskyddssystemets batteri tomt (→ 29)

Varningslampa**Displayindikeringar****Betydelse**

Blinkar

ABS-självdagnosen inte avslutad
( 29)

Lyser

ABS frånkopplat ( 29)

Lyser

ABS-fel ( 29)

EWS aktiv



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "EWS" visas.

Möjlig orsak:

Motorcykeln kan inte startas med den använda nyckeln eller förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd reservnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Bränslereserv



Varningslampan för bränslereserv lyser.



Bränslebrist kan förorsaka förbränningsmissar och oväntat motorstopp. Förbränningsmissar kan skada katalysa-

torn och oväntat motorstopp kan leda till olyckor.

Kör inte tills tanken är tom. ◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximalt reservmängd kvar.

	Bränslereservmängd
– ca 4 l	

- Tankning (➡ 57).

För hög kylväsketemperatur



Den allmänna varningslampan lyser röd.



Temperatursymbolen blinkar.



Om du kör vidare med överhettad motor, kan motorn skadas.
lakta nedanstående åtgärder. ◀

Möjlig orsak:

Kylvätskenivån är för låg.

- Kontroll av kylvätskenivå (➡ 84).

Vid för låg kylvätskenivå:

- Påfyllning av kylvätska (➡ 85).

Möjlig orsak:

Kylväsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.
- Stäng av motorn vid trafikstockningar, men låt tändningen vara tillslagen, så att kylarfläkten fungerar.
- Om kylväsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Motorn i nödprogram



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Motorsymbolen visas.



Motorn går på nödprogram. Avvikande köregenskaper kan uppkomma.

Anpassa körsättet. Undvik kraftig acceleration och omkörningar.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogram.

- Du kan köra vidare, men möjligtvis är motoreffekten sämre än vanligt.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

För lågt motoroljetryck



Varningslampan för motoroljetryck blinkar. Oljetrycket i smörjoljesystemet är

för lågt. Stanna omedelbart och stäng av motorn.



Varningen "otillräckligt motoroljetryck" fungerar inte som oljenivåkontroll. Korrekt motoroljenivå kan endast kontrolleras på oljesticken.◀

Möjlig orsak:

Motoroljenivån är för låg.

- Kontrollera motoroljenivån (▮▮▮ 79).

Vid för låg oljenivå:

- Påfyllning av motorolja (▮▮▮ 80).

Möjlig orsak:

Motoroljetrycket är otillräckligt.



Körning med otillräckligt motoroljetryck kan förorsaka motorskador.

Kör inte vidare.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Lampa defekt



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "LAMP" visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon. Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Defekt glödlampa.

- Se efter vilken lampa som inte fungerar.
- Byte av halvljus- och helljuslampa (▮▮▮ 97).
- Byte av parkeringsljuslampa (▮▮▮ 99).
- Byte av broms- och bakljuslampa (▮▮▮ 100).
- Byte av blinkerlampor fram och bak (▮▮▮ 100).

Halkvarning

– med färdator^{FE}

"x . x °C" (utomhustemperaturen) blinkar.

Möjlig orsak:

Den vid motorcykeln uppmätta yttertemperaturen ligger under 3 °C.



Halkvarningen utesluter inte att isfläckar kan förekomma även vid temperaturer över 3 °C. Om yttertemperaturen är låg, se särskilt upp för isfläckar på broar och skuggiga vägsträckor.◀

- Kör uppmärksam.

Stöldskyddssystemets batteri tomt

– med stöldlarm^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "dWA" visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Stöldlarmsbatteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet är lossat, fungerar inte stöldlarmet längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS-självdinagnosen inte avslutad

– med BMW Motorrad ABS^{FE}



ABS-varningslampan blinkar.

Möjlig orsak:

Det finns ingen ABS-funktion, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. För kontroll av hjulsen-

sorerna måste motorcykeln köras några meter.

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdinagnosen är klar.

ABS fråkopplat

– med BMW Motorrad ABS^{FE}



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-systemet har kopplats från av föraren.

– med BMW Motorrad ABS^{FE}

- Koppla till ABS-funktion (☐➡ 40).

ABS-fel

– med BMW Motorrad ABS^{FE}



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ABS-funktion. Observera ytterligare information om situationer som kan leda till ett ABS-fel (→ 63).
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Manövrering

Styr-/tändlås	32	Dämpning	43
Elektronisk körspärr (EWS).....	33	Däck	44
Klocka	33	Strålkastare	45
Indikering	34	Sadel	46
Stoppur.....	35	Hjälmkrokar	47
Ljus.....	36		
Blinker	37		
Varningsblinker	38		
Nödströmbrytare.....	39		
Handtagsvärme	39		
BMW Motorrad ABS.....	40		
Koppling	41		
Broms	41		
Speglar	42		
Fjäderförspänning.....	42		

Styr-/tändlås

Nycklar

Du får två huvudnycklar och en reservnyckel. Reservnyckeln är liten och lätt för att den ska kunna förvaras i t ex en plånbok. Man kan använda den om ingen av huvudnycklarna finns till hands, men den är inte avsedd för långvarig användning.

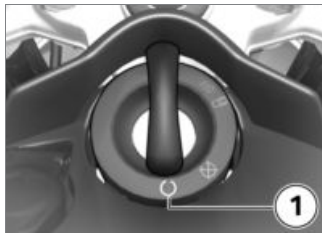
Läs anvisningarna för körspärren (► 33) om du blir av med en nyckel.

Samma nyckel passar till styr-/tändlåset, tanklocket och sadellåset.

- Med väska^{FE}
- med toppbox^{Tbh}

Om så önskas kan samma nyckel även användas till väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.◁

Tillkoppling av tändning



- Vrid nyckeln till läge **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar tillkopplade.
 - » Motorn kan startas.
 - » Pre-ride check genomförs. (► 53)
- med BMW Motorrad ABS^{FE}
 - » ABS-självdiggnos genomförs. (► 53)

Koppla från tändningen



- Vrid nyckeln till läge **2**.
 - » Ljuset släckt.
 - » Styrlåset inte låst.
 - » Nyckeln kan dras ur.
 - » Anslutna extraapparater fungerar fortfarande under en viss tid.
 - » Batteriet kan laddas via eluttag.

Låsa styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **3** och rör samtidigt lite på styret.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar fränkopplade.
- » Styrlåset är låst.
- » Nyckeln kan dras ur.

Elektronisk körspärr (EWS)

Motorcykelns elektronik utvärderar datainformationen i fordonsnyckeln via en ringantenn i tändningslåset. Först när en nyckel känns igen som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

▶ Om en reservnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen EWS. Förvara därför alltid reservnyckeln åtskild från tändningsnyckeln.◀

Tappar du en nyckel kan få den spärrad hos din BMW Motorrad-återförsäljare. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln.

Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Reserv- och extranycklar kan du endast få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Klocka

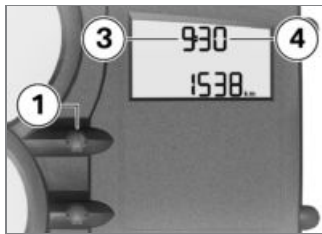
Inställning av klocka



Om du ställer in klockan när du kör, kan du förorsaka en olycka.

Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀

- Koppla till tändningen.



- Tryck ner knappen **1** tills timmarna **3** blinkar.
- Tryck på knappen tills timmarna som ska ställas in visas.
- Håll knappen intryckt tills minuterna **4** blinkar.

- Tryck på knappen tills minuter som ska ställas in visas.
 - Håll knappen intryckt tills minuter slutar blinka.
- » Inställningen är klar.

Indikering

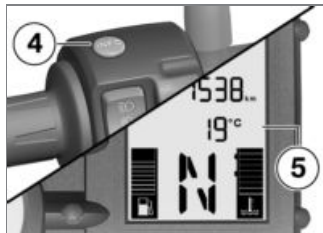
Välja indikering

- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **2** för att välja visning i värdeområdet **3**. Följande värden kan visas:
- Totalt antal kilometer (på bilen)

- Trippmätare 1 (Trip I)
- Trippmätare 2 (Trip II)
- Eventuella varningar
- med färrdator^{FE}



- Tryck på knappen **4** för att välja visning i värdeområdet **5**. Följande värden kan visas:
- Omgivningstemperatur (°C)
-  Genomsnittshastighet i km/h
-  Genomsnittlig förbrukning i l/100 km



Momentanförförbrukning i l/100 km



körd sträcka efter att reservmängden har uppnåtts, i km

Nollställa trippmätare

- Koppla till tändningen.
- Välj önskad trippmätare.



- Håll knappen **2** intryckt tills trippmätaren återställts.

Nollställa genomsnittsvärden

– med färddator^{FE}

- Koppla till tändningen.
- Välj genomsnittsförbrukning eller genomsnittshastighet.

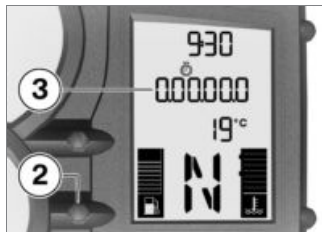


- Håll in knappen **1** tills värdet har nollställts.<

Stoppur

– med färddator^{FE}

Stoppur



Alternativt till vägmätaren kan stoppuret **3** visas. Indikeringen görs med punkter, åtskilda i timmar, minuter, sekunder och tiondels sekunder.

För att kunna använda stoppuret bättre under färden (som Lap-timer) går det att byta ut funktionerna för knappen **2** och knappen INFO på styrarmaturen. Om stoppuret och vägmätaren används med INFO-knappen måste färddatorn manövreras med knappen **2**.

Om du växlar till vägmätarindikering fortsätter stoppuret att gå i

bakgrunden. Stoppuret fortsätter också att gå om tändningen kopplas från.

Manövrering av stoppur

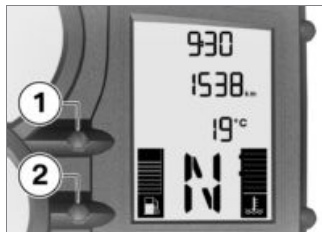


- Skifta eventuellt från vägmätaren till stoppuret med knappen **1**.



- Tryck på knappen **2** för att starta stoppuret.
- Tryck på knappen **2** för att stoppa stoppuret.
- Håll knappen **2** intryckt för att återställa stoppuret.

Byta ut knappfunktioner



- Tryck samtidigt på knappen **1** och knappen **2**, tills indikeringen ändras.
 - » FLASH (indikering av varvtalsvarning) och ON eller OFF visas.
- Tryck på knappen **2**.
 - » LAP (Lap-Timer) och ON eller OFF visas.
- Tryck flera gånger på knappen **1**, tills önskat tillstånd indikeras.
 - » ON: Användning av stoppuret med INFO-knappen på styret.

» OFF: Användning av stoppuret med knappen **2** på kombiinstrumentet.

- När du ska spara inställningen trycker du samtidigt på knapp **1** och **2** tills indikeringen ändras.

Ljus

Parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen kopplas till.

 Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

Halvljus

Halvljuset tänds automatiskt när motorn startas.

 Du kan tända ljuset när motorn är avstängd genom att med tändningen tillkopplad tända helljuset eller använda ljusstutan.◀

Helljus och ljusstuta



- Tryck upptill på omkopplaren **1** för att koppla till helljuset.
- Ställ omkopplaren **1** i mellanläget för att koppla ifrån helljuset.
- Tryck nedtill på omkopplaren **1** för att manövrera ljusstutan.◀

Parkeringsljus

- Koppla ifrån tändningen.



- Koppla ifrån tändningen och tryck genast ner knappen **1** och håll den i det läget tills parkeringsljuset tänds.
- Koppla till och sedan ifrån tändningen för att släcka parkeringsljuset.◀

Blinker

Manövrera blinker

- Koppla till tändningen.

▶ Efter ca tio sekunders körning och en sträcka på ca 300 m kopplas blinkerlamporna ifrån automatiskt.◀



- Tryck på knappen **1** för att aktivera vänster blinker.



- Tryck på knappen **2** för att aktivera höger blinker.



- Tryck på knappen **3** för att avaktivera blinkern igen.<

Varningsblink

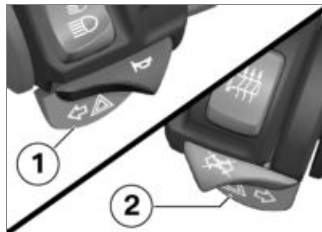
Manövrera varningsblink

- Koppla till tändningen.

▶ Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.<

▶ Manövreras en blinkerknapp när tändningen är tillkopplad, blinkar blinkern i stället för varningsblinkern. När blinkerknappen inte längre

manövreras, aktiveras åter varningsblinkersfunktionen.<



- Tryck samtidigt på knapparna **1** och **2** för att aktivera varningsblinkern.
- » Tändningen kan kopplas ifrån.



- Tryck på knappen **3** för att avaktivera varningsblinkern.<

Nödströmbrytare

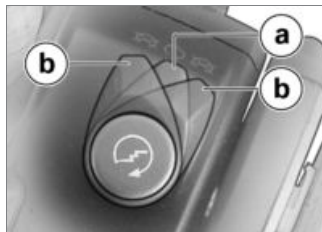


1 Nödströmbrytare

! Om nödströmbrytaren för tändning manövreras under körning kan bakhjulet låsas och motorcykeln välta.

Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



- a** Driftläge
b Motorn avstängd.

Handtagsvärme

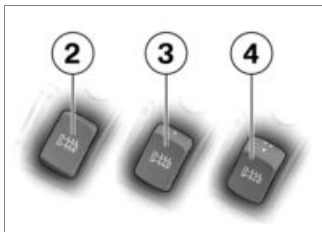
– med värmehandtag^{FE}



1 Kontakt för handtagsvärme

Styrhandtagen kan värmas upp i två steg. Det andra steget är för snabb uppvärmning av greppet. När det har blivit varmt bör du växla tillbaka till det första steget. Handtagsvärmern fungerar endast när motorn går.

▶ Den högre strömförbrukningen kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas handtagsvärmern från för att säkerställa att motorn kan startas.◀



- 2** Värmefunktion från.
- 3** 50 % värmeeffekt (en prick syns)
- 4** 100 % värmeeffekt (tre prickar syns)

BMW Motorrad ABS

– med BMW Motorrad ABS^{FE}

Koppla ifrån ABS-funktionen

- Stanna motorcykeln eller koppla till tändningen om motorcykeln redan står stilla.



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ABS-varningslampan ändras.



ABS-varningslampan lyser.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ABS-varningslampan fortsätter att lysa.

» ABS-funktionen är frånkopplad.◁

Koppla till ABS-funktion



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ABS-varningslampan ändras.



ABS-varningslampan slocknar, vid ej avslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ABS-varningslampan förblir släckt resp fortsätter att blinka.

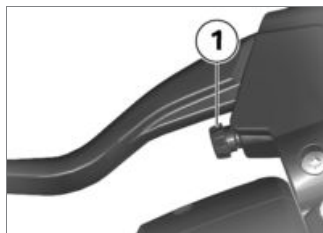
- » ABS-funktionen är tillkopplad.
- Alternativt kan man även koppla från och till tändningen.

▶ Om ABS-lampan fortsätter att lysa när tändningen har kopplats från och till, föreligger ett ABS-fel.◀◀

Koppling

Inställning av kopplingshandtag

⚠ Inställning av kopplingshandtaget under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.
- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.

▶ Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingshandtaget framåt.◀

Broms

Inställning av handbromsspak

⚠ Om bromsvätskebehållarens läge förändras, kan det komma in luft i bromssystemet. Vrid inte handtagsenheten eller styret.◀

⚠ Inställning av handbromsspaken under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in handbromsspaken när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan hand-

bromsspaken och styrhandtaget.

- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan handbromsspaken och styrhandtaget.

▶ Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker handbromshandtaget framåt. ◀

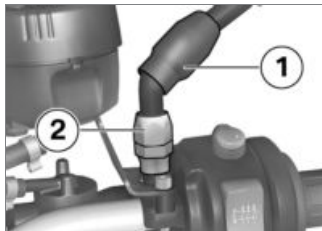
Speglar

Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

Ställa in spegelarm



- Skjut upp skyddskåpan **1** på spegelarmens skruvfäste. ◀
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åtdragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



Låsmutter (spegel) på klämbocken

– 20 Nm

- Dra ned skyddskåpan över skruvfästet.

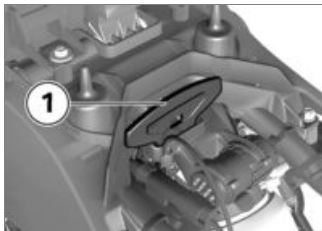
Fjäderförspänning

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid mindre vikt måste den minskas motsvarande.

Inställning av bakhjulets fjäderförspänning

- Demontera sadeln (→ 46).



- Ta fram verktyget **1** från verktygssatsen.



Anpassa dämpningen till fjäderförspänningen. ◀

- Öka fjäderförspänningen genom att vrida ratten **2** medurs med hjälp av verktyget från verktygssatsen.
- Minska fjäderförspänningen genom att vrida ratten **2** moturs med hjälp av verktyget från verktygssatsen.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

- Vrid inställningsskruven moturs till ändläget (Fulltankad, med förare 85 kg)

- Sätt tillbaka verktygsfacket.
- Montera sadeln (→ 47).

Dämpning

Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn vägbana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas, behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas, krävs en mjukare dämpning.

Inställning av bakhjulets dämpning

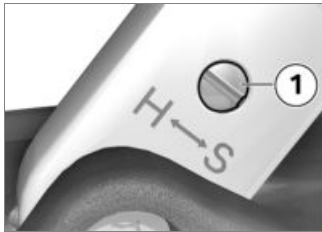
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



Vid icke anpassad inställning av fjäderförspänning och dämpning försämras motorcykelns körförhållande.



- Ställ in dämpningen med inställningsskruven **1**.



- För hårdare dämpning ska ställskruven **1** vridas i pilriktningen H.

- För mjukare dämpning ska ställskruven **1** vridas i pilriktningen S.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

- Vrid inställningsskruven medurs till ändläget och därefter tillbaka 1 1/2 varv (Fulltankad med förare 85 kg)

Däck

Kontroll av lufttryck i däck



Felaktigt lufttryck i däck försämrar motorcykelns köregenskaper och reducerar däckens livslängd.

Kontrollera att däckerna har rätt lufttryck.◀



Vid höga hastigheter kan lodrätt monterade ventilin-

satser öppnas på grund av centrifugalkrafterna.

För att undvika en plötslig däcktrycksförlust, använd ventilhattar med gummitätningssring för ventiler som monterats lodrätt på fälgen, skruva fast dem ordentligt.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däckerna med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

- 2,2 bar (Solokörning, vid däcktemperatur 20 °C)
- 2,4 bar (Körning med passagerare och/eller bagage, vid däcktemperatur 20 °C)



Däcktryck bak

- 2,4 bar (Solokörning, vid däcktemperatur 20 °C)
- 2,8 bar (Körning med passagerare och/eller bagage, vid däcktemperatur 20 °C)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Strålkastare

Strålkastarinställning höger-/vänstertrafik

Vid körning i länder med vänstertrafik, bländar det asymmetriska halvljuset mötande trafik.

Låt ställa in strålkastaren hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.



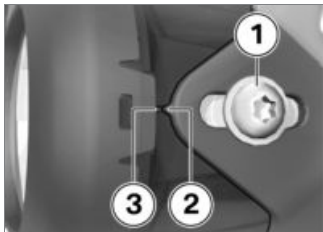
Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, om du inte är säker på att ljusvidden är rätt inställd.◀

Inställning av ljusvidd



- Lossa skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Ställ in strålkastaren genom att tippa den lite uppåt eller nedåt.
- Dra åt skruvarna **1** till vänster och höger.

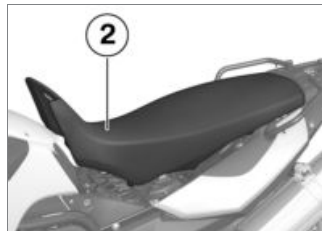
Grundinställning för ljusvidd



- Lossa skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Ställ in strålkastaren genom att tippa den litet uppåt eller nedåt så att spetsen **2** pekar mot markeringen **3**.
- Dra åt skruvarna **1** till vänster och höger.



- Vrid sadellåset **1** till vänster med nyckeln och håll det i det läget, samtidigt som du stöttar framdelen av sadeln och trycker den nedåt.



- Lyft upp sadeln **2** fram och släpp nyckeln.
- Ta av sadeln och lägg den med gummibufferten nedåt på en ren yta.

Sadel

Demontera sadeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

Montera sadeln



- Sätt fast sadeln i hållarna **3**.
- Tryck ned sadeln fram med kraft.
- » Det ska höras att sadeln hakar i.

Hjälmkrokar

Sätta fast hjälmen på motorcykeln

- Demontera sadeln (☞ 46).



- Fäst hjälmen i hjälmhållaren **1** på vänster eller höger sida med hjälp av en stålvajer.



Om hjälmen sätts fast på motorcykelns vänstra sida,

kan den skadas av den bakre ljuddämparen när den är varm. Fäst därför om möjligt hjälmen på vänster sida.◀



Hjälmlåset kan repa kåpan. Kontrollera hjälmlåsets läge när hjälmen hakas fast.◀

- Dra stålvajern genom hjälmen och hållaren och placera den enligt bilden.
- Montera sadeln (☞ 47).

Körning

Säkerhetsanvisningar	50
Checklista	52
Start	52
Inkörning.....	54
Varvtal	54
Terrängkörning	55
Bromsar	56
Parkera motorcykeln	57
Tankning	57
Sätta fast motorcykeln för transport	59

Säkerhetsanvisningar

Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälm
- Overall
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Lasta på rätt sätt



För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet.

Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen, dämpningen och lufttrycket i däck till totalvikten.

– Med väska^{FE}

- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.◀

– Med väska^{FE}

eller

– med aluminiumväska^{Tbh}

- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad mellan vänster och höger sida.
- Packa tungt bagage längst ned i väskorna och vid insidan.
- Följ anvisningarna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i väskan.◀

– med toppbox^{Tbh}

eller

– med aluminiumtoppbox^{Tbh}

- Följ anvisningarna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i toppboxen.◀

– med tankväska^{Tbh}

- Observera maximalt tillåten vikt i tankväskan och maxhastigheten.



Tillåten last i tankväskan

– max 5 kg



Maxhastighet vid körning med tankväska

– max 130 km/h◀

– med bakre väska^{Tbh}

- Observera maximalt tillåten vikt i bakre väskan och maxhastigheten.



Tillåten last i bakre väskan

– max 1,5 kg



Maxhastighet vid körning
med bakre väska

– max 130 km/h<

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaperna negativt:

- Fjäder- och dämpningssystemets inställning
- Ojämnt fördelad last
- Löst hängande klädsel
- För lågt däcktryck
- För litet mönsterdjup
- etc

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koxid, som är färg- och luktlös.



Det är farligt att andas in avgaserna, vilket kan leda till medvetlöshet och i värsta fall döden.

Andas inte in avgaser. Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Risk för brännskador



Under körning blir motorn och avgassystemet mycket varma. Det finns risk för brännskador vid beröring, särskilt på ljuddämparen.

När man har stängt av motorn ska man därför se till att ingen kommer i nära kontakt med motorn och avgassystemet.◀

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn gå med tändstiftsanslutningen avdragen.

- Vid feltändning ska motorn omedelbart stängas av.
- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in motorcykeln regelbundet till service.



Oförbränt bränsle förstör katalysatorn.

lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Överhettningsrisk



Om motorn går på tomgång en lång stund, är kylningen inte tillräcklig och motorn kan överhettas. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna. Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan. Kör iväg direkt efter start.◀

Manipulering



Manipulering av motorcykeln (t.ex. av motorstyrenhet, gasspjäll eller koppling) kan leda till skador på berörda kom-

ponenter och att funktioner med betydelse för säkerheten slutar fungera. Garantin gäller inte för skador som uppstått på grund av sådana ingrepp.
Inga åtgärder får utföras.◀

Checklista

Använd den följande checklistan för att före varje körning kontrollera viktiga funktioner, inställningar och slitagegränser:

- Bromsfunktion
- Bromsvätskenivå fram och bak
- Kopplingsfunktion
- Dämpningsinställning och fjäderförspänning
- Mönsterdjup och lufttryck i däck
- Säker fastsättning av väskor och bagage

Kontrollera regelbundet:

- Motoroljenivån (vid varje tankning)
- Bromsbeläggsnitaget (vid var tredje tankning)
- Kedjans spänning och smörjning

Start

Starta motorn



- Nödströmbrytaren i driftläge **a**.



Växellådssmörjningen fungerar endast när motorn går. Otillräcklig smörjning kan förorsaka växellådsskador.

Låt inte motorcykeln rulla en längre stund och led den inte

långa sträckor med motorn avstängd.◀

- Koppla till tändningen.
» Pre-ride check genomförs. (➡ 53)
- med BMW Motorrad ABS^{FE}
» ABS-självd diagnos genomförs. (➡ 53)
- Lägg i friläget eller dra i kopplingen när en växel är ilagd.

▶ Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge, och en växel därefter läggs in när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.◀

- Vid kallstart och låga temperaturer: dra i kopplingen och manövrera gashandtaget lite.



- Tryck på startknappen **1**.

Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (114)◀

Pre-ride check

När tändningen slås på testar kombiinstrumentet instrumenten och varnings- och kontrollamporna, detta kallas "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan det är klart.

Fas 1

Visarna till varvtals- och hastighetsmätarna går till ändläget och alla varnings- och kontrollampor tänds en i taget.

Fas 2

» Den allmänna varningslampan växlar från gul till röd.

Fas 3

Visarna till varvtals- och hastighetsmätarna går tillbaka. Samtidigt släcks alla tända varnings- och kontrollampor efter varandra i omvänd följd.

Om en visare inte rör sig eller en av varnings- eller kontrollamporna inte tänds:



Om en av varningslamporna inte kan tändas, kan ett eventuellt funktionsfel inte indikeras.

Observera alla varnings- och kontrollampor.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS-självd diagnos

– med BMW Motorrad ABS^{FE}

Vid självdiagnosen kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad ABS. Självdiagnosen genomförs automatiskt när tändningen slås till. För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln köras några meter.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter stillastående.



ABS-varningslampan blinkar.

Fas 2

- » Kontroll av hjulsensorerna vid start.



ABS-varningslampan blinkar.

ABS-självdagnosen avslutad.

- » ABS-varningslampan slocknar.

Om ett ABS-fel visas när ABS-självdagnosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ABS-funktion.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Inkörning**De första 100 milen**

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal under inkörnings-tiden, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj kurviga och lätt kuperade vägar, undvik om möjligt motorvägar.
- Följ rekommendationerna om inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

– <5000 min⁻¹

- Låt genomföra den första servicen efter 500 - 1200 km.

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



Nya bromsbelägg kan förlänga bromssträckan avsevärt.

Bromsa i god tid.◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där motorcykeln läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.



Nya däck har ännu inte fullt grepp och därför föreligger olycksrisk vid extrem lutning av motorcykeln.

Undvik extrem lutning av motorcykeln.◀

Varvtal

– med färddator^{FE}

Varvtalsvarning



Varvtalsvarningen visar föraren att det röda varvtalsområdet har nåtts. Varningen visas genom att stödlarmskontrolllampan **1** blinkar rött.

Lampan blinkar, tills en högre växel läggs in eller varvtalet reduceras. Den kan aktiveras eller avaktiveras av föraren.

Aktivering av varvtalsvarning



- Tryck samtidigt på knappen **1** och knappen **2**, tills indikeringen ändras.
 - » FLASH (indikering av varvtalsvarning) och ON eller OFF visas.
- Tryck på knappen **1**, tills önskat tillstånd indikeras.
 - » ON: Varvtalsvarningen är aktiverad.
 - » OFF: Varvtalsvarningen är avaktiverad.
- När du ska spara inställningen trycker du samtidigt på

knapp **1** och **2** tills indikeringen ändras.

Terrängkörning

Efter körning i terräng

BMW Motorrad rekommenderar att du kontrollerar följande efter körning i terräng:

Däcktryck



Om lufttrycket i däcken har sänkts för terrängkörning, får motorcykeln sämre köregenskaper på asfalterade vägar, vilket kan öka olycksrisken. Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀

Bromsar



Vid körning på grusvägar eller smutsiga vägar, kan bromsverkan försämrats på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg.

Bromsa i god tid, tills bromsarna har bromsats rena.◀



Körning på grusvägar eller smutsiga vägar medför ökat bromsbeläggsitage.

Kontrollera bromsbeläggen ofta och byt ut dem i god tid.◀

Fjäderförspänning och dämpning



De för terrängkörning ändrade värdena för fjäderförspänningen och dämpningen för-sämrrar motorcykelns köregenska-per på asfalterade vägar.

Ställ in rätt fjäderförspänning och dämpning innan du lämnat terrängen.◀

Fölgar

BMW Motorrad rekommenderar att kontrollera om fölgarna eventuellt är skadade efter körning i terräng.

Luftfilterinsatsen



Motorskadorna kan uppstå pga. smutsig luftfilterinsats. Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng, rengör den eller byt ut den om det behövs.◀

Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

Bromsar

Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjullasten är, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste hand-

bromsen dras in snabbt och allt kraftigare. Då utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "extrema bromsningarna", där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan. Framhjulet kan låsa sig.

– med BMW Motorrad ABS^{FE}
Låsning av framhjulet förhindras av BMW Motorrad ABS.◀

Körning i nedförsbacke



Om endast bakhjulsbromsen används vid körning i nedförsbackar, kan bromsverkan minska. I extrema fall kan bromsarna skadas eller förstöras på grund av överhettning.

Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste hänsyn tas till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- Efter fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



Dålig bromsverkan på grund av fukt och smuts.

Bromsa bromsarna rena och torra, rengör dem vid behov.

Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

Parkera motorcykeln

Sidostöd

- Stäng av motorn.



På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.



Sidostödet är endast konstruerat för motorcykelns vikt.

Sitt inte på motorcykeln när sidostödet är nedfällt.◀

- Om vägens lutning tillåter, vrid styret till vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:a växeln ilagd.

Centralstöd

– med centralstöd^{FE}

- Stäng av motorn.



På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



Vid kraftiga rörelser kan centralstödet fällas upp och motorcykeln välta.

Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är nedfällt.◀

- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.

Tankning



Bränsle är lättantändligt. Eld i närheten av bränsletanken kan leda till brand och explosion.

Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

 Bränsle expanderar under värmepåverkan. Vid för full tank kan bränslet rinna ut och hamna på körbanan. Detta kan leda till att man kör omkull. Överfyll inte bränsletanken.◀

 Bränsle angriper plasttytor så att de blir matta och fula. Torka omedelbart bort bränsle från plastdelar.◀

 Blyad bensin förstör katalysatorn!

Tanka endast blyfritt.◀

- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.

 Endast när motorcykeln står på sidostödet kan bränslemängden i tanken kontrolleras exakt.◀

- Fäll upp skyddsluckan.



- Lås upp locket till bränsletanken med fordonsnyckeln och fäll upp det.



- Fyll på bränsle av nedanstående kvalitet maximalt upp till

nederkanten på påfyllningsröret.

 Om du tankar när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden, för att den nya nivån ska registreras. Annars kan varken bränslemätaren eller indikeringen av räckvidden aktualiseras.◀



rekommenderad bränslekvalitet

- Blyfri bensin 95 oktan
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI

- med 91-oktanig blyfri bensin^{FE}

- Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI◀



Effektiv bränslevolym

– ca 16 l



Bränslereservmängd

– ca 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur nyckeln och fäll ner skyddsluckan.

Sätta fast motorcykeln för transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t ex tejp eller mjuka trasor.



Motorcykeln kan tippa över åt sidan och välta.

Säkra motorcykeln, så att det inte kan tippa över åt sidan.◀

- Skjut upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



Komponenter kan skadas. Kläm inte fast några komponenter, som t ex bromsledningar eller kablar.◀

- Fäst spännremmar fram på båda sidor vid den nedre gaffelbryggan och spänn dem.◀



- Fäst spännremmar bak på båda sidor på bakre ramen och spänn dem.
- Spänn alla spännremmarna jämnt, motorcykeln ska vara så mycket nedfjädrad som möjligt.

Teknik i detalj

Bromssystem med BMW Motorrad

ABS 62

Bromssystem med BMW Motorrad ABS

– med BMW Motorrad ABS^{FE}

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt sämre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträcken.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan denna situation inträffar, ingriper ABS och anpassar bromstrycket till den maximalt överförbara bromskraften, så att hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls

oberoende av vägbanans beskaffenhet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. BMW Motorrad ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftig och snabb bromsning är det i vissa fall emellertid möjligt att BMW Motorrad ABS inte kan förhindra att bakhjulet släpper. I dessa fall är det även möjligt att motorcykeln kan slå runt.



Vid kraftig bromsning kan bakhjulet lyfta.

Tänk på att ABS-regleringen inte alltid kan skydda mot att bakhjulet lyfter när du bromsar.◀

Hur är BMW Motorrad ABS konstruerat?

BMW Motorrad ABS säkerställer inom körfysikens ramar körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor i terräng eller på tävlingsbanor.

Särskilda situationer

För att kunna identifiera om hjulen tenderar att låsas, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel indikeras. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd förorsaka ett felmeddelande.

Ovanliga körtillstånd:

- Körning på bakhjulet (wheely) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.

- Låst bakhjul under en längre tid, t.ex. vid körning nedför i terräng.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanstående körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen kopplas från och till.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



För att tekniska system ska kunna fungera felfritt måste de underhållas.

För att vara säker på att BMW Motorrad ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas. ◀

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i

första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.

Var försiktig i kurvor! Inte ens BMW Motorrad ABS kan sätta de fysikaliska lagar ur spel som gäller vid bromsning i kurvor.

Tillbehör

Allmänna anvisningar	66
Eluttag	66
Bagage	67
Väskor	67
Toppbox	70
Aluminiumväska	72
Aluminiumtoppbox	74

Allmänna anvisningar

BMW Motorrad rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör till motorcykeln som godkänts av BMW.

För original BMW-reservdelar och tillbehör, andra produkter som godkänts av BMW och kvalificerad rådgivning är din BMW Motorrad-återförsäljare rätt kontakt.

Dessa delar och produkter är utprovade av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. För dessa övertar BMW fullt produktansvar.

För delar och tillbehörsprodukter, som inte godkänts av BMW, kan BMW däremot inte överta något ansvar.

Observera anvisningarna om hjuldimensionernas betydelse för stabilitetssystemen (► 89).



BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas till BMW-motorcyklar utan säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända är detta inte någon tillräcklig garanti. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-motorcyklarna och är därför delvis inte tillräckliga.

Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för din motorcykel.◀

Observera vid alla tekniska modifieringar vad som föreskrivs enligt registreringsbestämmelserna.

Eluttag

Användningsföreskrifter för eluttag:

Automatisk fränkoppling

Under följande omständigheter kopplas eluttagen ifrån automatiskt:

- Om batterispänningen är för låg för att fordonet ska kunna startas
- Om den maximala tillåtna belastningen som anges i tekniska data överskrids
- Under startförloppet

Manövrera extrautrustning

Extrautrustning som är ansluten till eluttagen fungerar bara när tändningen är tillkopplad under körning. Om tändningen därefter kopplas ifrån, förblir extrautrustningen tillkopplad. Ca 15 minuter efter det att tändningen har kopplats ifrån kopplas eluttagen ifrån för att avlasta elsystemet.

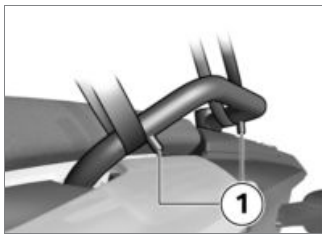
Kabeldragning

Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras på så sätt att de

- inte hindrar föraren
- inte försämrar styrning och köregenskaper
- inte kan klämmas fast

Bagage

Fastsurning av bagage



- Dra igenom bagageremmarna mellan motorcykeln och glidsäkringarna **1**.



- Bagageremmen **2** ska dras så som exemplet på bilden visar.
- Kontrollera att bagaget sitter fast.

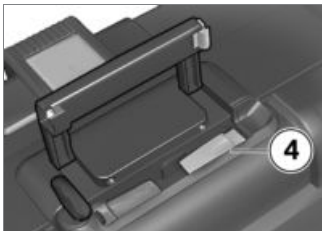
Väskor

- Med väska^{FE}

Öppna väska



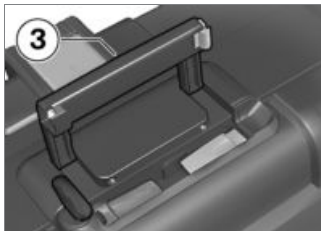
- Vrid nyckeln **1** horisontellt mot körriktningen i väsklåset.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck ner den gula knappen **4** och öppna samtidigt väsklocket.

Låsa väska

- Vrid nyckeln horisontellt mot korriktningen.
- Stäng väsklocket.
- » Det ska höras att locket griper tag.



Om bärhandtaget fälls ned när väsklåset står längs med korriktningen, kan låsbygeln skadas.

Kontrollera att väsklåset står tvärs mot korriktningen innan du fäller ned bärhandtaget. ◀

- Fäll in bärhandtaget **3**.
- Vrid nyckeln i korriktningen i väsklåset och dra ur den.

Ändra väskvolym

- Öppna väskan och töm den.

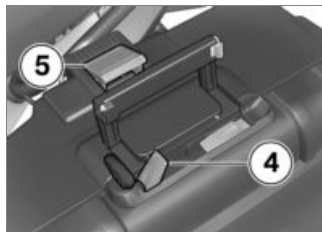


- Lås svängspaken **1** i det övre ändläget om du vill ha den mindre volymen.
- Lås svängspaken **1** i det undre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Stäng väskan.

Ta bort väska

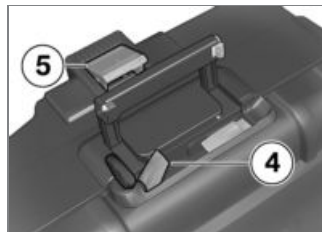


- Vrid nyckeln **1** horisontellt mot
körriktningen i väsklåset.
- Håll det gula låset **2** intryckt
och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Dra upp den röda upplåsningsspa-
ken **4**.
» Låsklaffen **5** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.
- Lyft ut väskan i bärhandtaget
från hållaren.

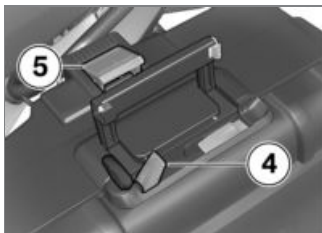
Montera väska



- Fäll upp låsklaffen **5** helt. Dra
upp den röda upplåsningsspa-
ken **4** om det behövs.◀



- Sätt i väskan i väskhållaren **6**, vrid den till ändläget i hållaren **7**.



- Tryck ner låsklaffen **5** så långt det går och håll den i det läget.

- Tryck ner den röda upplåsningsspaken **4**.
- » Låsklaffen **5** griper tag.
- Fäll ned bärhandtaget.
- Vrid nyckeln i körriktningen och dra ur den.

Toppbox

– med toppbox^{Tbh}

Öppna toppboxen



- Vrid nyckeln **1** till toppboxlåset lodrätt.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll ut bärhandtaget **3**.



- Tryck den gula knappen **4** framåt samtidigt som du trycker toppboxlåset uppåt.

Låsning av toppbox



- Stäng toppboxlåset med ett ordentligt tryck.



Om bärhandtaget fälls ner när toppboxlåset står vågrätt, kan låsbygeln skadas. Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget.◀

- Fäll in bärhandtaget **3**.
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln i toppboxlåset vågrätt och dra ur den.

Inställning av toppboxens volym

- Öppna toppboxen och töm den.



- Lås svängspaken **1** i det främre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Lås svängspaken **1** i det bakre ändläget om du vill ställa in den mindre volymen.
- Stäng toppboxen.

Borttagning av toppbox



- Vrid nyckeln **1** till toppboxlåset lodrätt.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll ner bärhandtaget **3**.



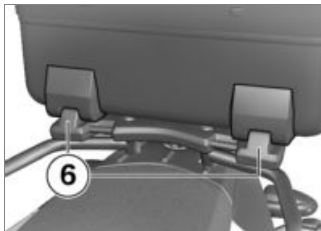
- Dra den röda spaken **4** bakåt.

- » Låsklaffen **5** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen **5** helt.
- Lyft ut toppboxen i bärhandtaget från hållaren.

Montera toppbox



- Fäll upp låsklaffen **5** helt. Dra tillbaka den röda upplåsningsspaken **4** om det behövs.◀



- Sätt fast toppboxen i de främre hållarna **6** på fästplattan.
- Tryck ner toppboxen baktill på fästplattan.



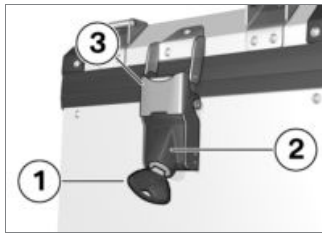
- Fäll ihop låsklaffen **5** så långt det går och håll den i det läget.

- Tryck fram den röda upplåsningsspaken **4**.
- » Låsklaffen griper tag.
- Fäll ned bärhandtaget.
- Ställ nyckeln vågrätt och dra ut den.

Aluminiumväska

– med aluminiumväska^{Tbh}

Öppning av väska



- Vrid nyckeln **1** moturs.

▶ Väsklocket kan öppnas både på vänster och höger sida.◀

- Tryck nyckelhuset **2** uppåt för att låsa upp klämman **3**.
- Dra klämman **3** åt sidan och öppna locket.

Låsning av väska



- Stäng väsklocket.
- Sätt fast klämman **3** på locket.
- Tryck låshuset **2** nedåt och kontrollera att klämman griper in i locket.
- Vrid nyckeln medurs och dra ur den för att låsa.

Demontering av väsklock

- Öppna ett av väsklockets lås.



- Haka loss lockets hållband **1**.
- Stäng väsklocket.
- Öppna väsklockets andra lås.
- Ta bort väsklocket.

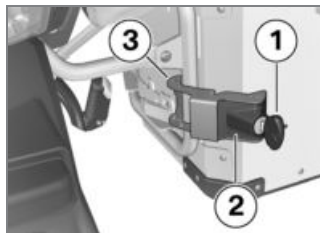
Montering av väsklock

- Lägg väsklocket på väskan.
- Lås ett av väsklockets lås.
- Öppna väsklocket på den låsta sidan.



- Haka fast lockets hållband **1**.
- Stäng väsklocket.
- Lås det andra låset.

Borttagning av väska



- Vrid nyckeln **1** moturs.

- Tryck nyckelhuset **2** åt sidan för att låsa upp klämman **3**.
- Dra klämman **3** åt sidan, håll samtidigt fast väskan.

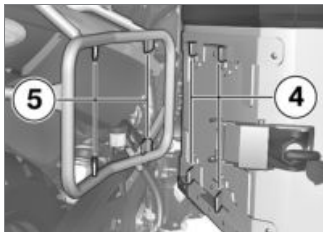


Vid långa körningar kan vänster väska och väskhållaren bli varma.

Låt väskan och väskhållaren svalna innan du tar bort väskan.◀

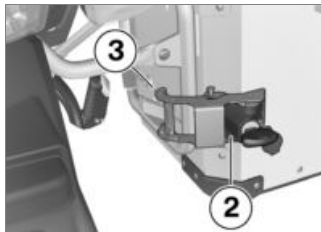
- Dra väskan så långt bakåt det går och ta loss den utåt.

Montering av väska



- Sätt fast väskan på väskhållaren och dra den framåt tills fästena

på väskhållaren **5** och på väskan **4** hakar fast i varandra.



- Sätt fast klämman **3** på väskhållaren, håll samtidigt fast väskan.
- Tryck låshuset **2** åt sidan och kontrollera att klämman griper om hållaren.
- Vrid nyckeln medurs och dra ur den.

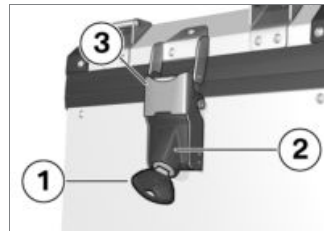
Aluminiumtoppbox

– med aluminiumtoppbox^{Tbh}

Toppbox vid terrängkörning

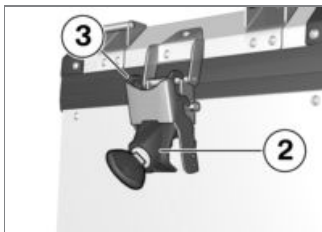
Vid terrängkörning ska toppboxen tas bort eller ryggdynan, som finns som tillbehör, användas.

Öppna toppboxen



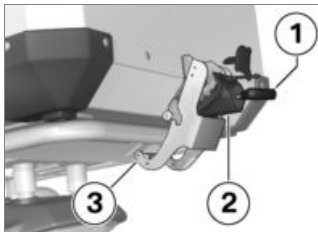
- Vrid nyckeln **1** moturs.
- Tryck nyckelhuset **2** uppåt för att låsa upp klämman **3**.
- Dra klämman **3** bakåt och öppna locket.

Låsning av toppbox



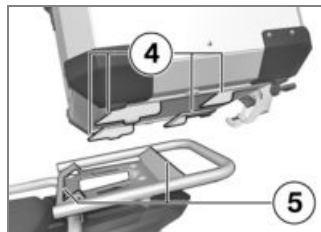
- Stäng toppboxlocket.
- Sätt fast klämman **3** på locket.
- Tryck låshuset **2** nedåt och kontrollera att klämman griper in i locket.
- Vrid nyckeln medurs och dra ur den för att låsa.

Borttagning av toppbox

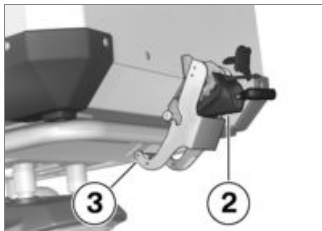


- Vrid nyckeln **1** moturs.
- Tryck nyckelhuset **2** nedåt för att låsa upp klämman **3**.
- Dra klämman **3** bakåt.
- Dra först toppboxen bakåt och ta av den uppåt.

Påsättning av toppbox



- Sätt fast toppboxen på hållaren och skjut den framåt tills fästena på hållaren **5** och på toppboxen **4** hakar fast i varandra.



- Sätt fast klämman **3** på hållaren.
- Tryck låshuset **2** uppåt och kontrollera att klämman griper om hållaren.
- Vrid nyckeln medurs och dra ur den för att låsa.

Underhåll

Allmänna anvisningar	78
Verktygsutrustning	78
Motorolja	79
Bromssystem	80
Kylvätska	84
Koppling	85
Fälgar och däck	86
Kedja	87
Hjul	88
Framhjulsstöd	96
Lampor	97
Kåpdelar	103
Luftfilter	104
Starthjälp	105
Batteri	106

Allmänna anvisningar

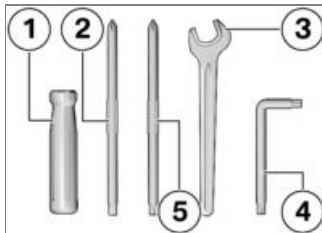
I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitagedelar.

Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment finner du i kapitlet "Tekniska data".

Informationer om ytterligare underhålls- och reparationsarbeten finner du i reparationshandboken för din motorcykel på DVD, som du kan köpa hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna genomföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Verktygsutrustning Standardverktygssats

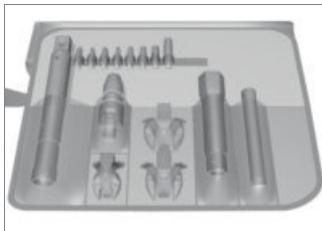


- 1** Skruvmejselgrepp
- 2** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
Med kryss- och slitsblad
 - Byte av blinkerlampor fram och bak (100).
 - Byte av nummer-skyttslampa (101).
 - Demontering av batteri (107).

- 3** Fast nyckel
Nyckelvidd 17
 - Ställa in spegelarm (42).
- 4** Torxnyckel T40
 - Inställning av ljusvidd (45).
- 5** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
Med kryssblad och Torx T25
 - Demontering av kåpmitt-del (103).

Verktygssats

- med serviceverktygssats ^{Tbh}



För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel. Denna verktygssats hittar du hos din BMW Motorrad -återförsäljare.

Motorolja

Kontrollera motoroljenivån



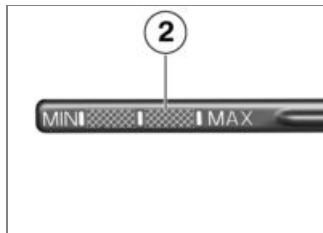
Oljenivån är beroende av oljetemperaturen. Ju högre temperaturen är, desto högre är oljenivån i oljetråget. Om oljeni-

vån kontrolleras när motorn är kall eller när motorcykeln endast har körts en kort sträcka, stämmer inte nivån och fel mängd fylls på. Kontrollera alltid oljenivån efter en längre körning. Då kan du vara säker på att den stämmer.◀

- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.
 - Låt motorn gå på tomgång tills fläkten startar och låt den där- efter gå i ytterligare en minut.
 - Stäng av motorn.
 - Håll den driftvarma motorcykeln lodrätt och se till att den står på ett jämnt och fast underlag.
- med centralstöd^{FE}
- Ställ den driftvarma motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀

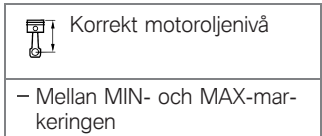
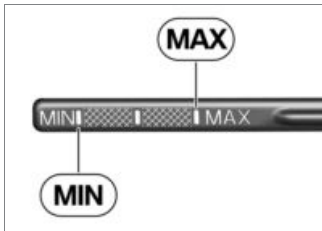


- Ta ur oljestickan **1**.



- Rengör mätområdet **2** med en torr trasa.
- Sätt in oljestickan i oljepåfyllningsöppningen utan att skruva in den.

- Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån.



Om oljenivån ligger under MIN-märkningen:

- Påfyllning av motorolja (➡ 80).

Om oljenivån ligger över MAX-märkningen:

- Låt en auktoriserad verkstad justera oljenivån, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.
- Sätt i oljestickan.

Påfyllning av motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Rengör området runt påfyllningsöppningen.



- Ta ur oljestickan 1.



Både för lite och för mycket motorolja kan skada motorn.

Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀

- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.
- Kontrollera motoroljenivån (➡ 79).
- Sätt i oljestickan.

Bromssystem

Kontroll av bromsfunktion

- Dra in bromshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Trampa på bromspedalen.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:



Vid felaktigt utförda arbeten på bromssystemet kan driftsäkerheten inte garanteras. Låt alla arbeten på bromssystemet utföras av fackpersonal.◀

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggen fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Titta på bromsoken **1** mellan hjulet och framhjulsstyrningen.



 Bromsbeläggsslitagegräns fram

– min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna (skåror) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:



Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas. ◀

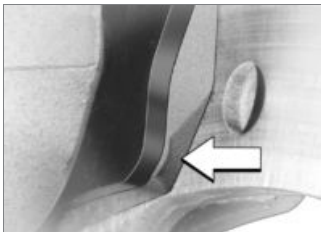
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av bromsbelägg bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Titta på bromsoket bakifrån **1**.



Bromsbeläggsslitagegräns bak

– min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringen inte längre syns:



Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad -återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån fram



Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.
– med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren fram **1**.



Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀◀



Bromsvätskenivå fram
(visuell kontroll)

– Bromsvätska (DOT4)

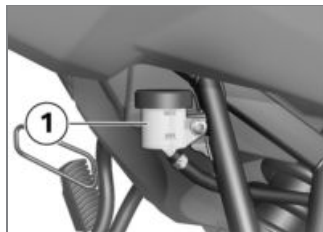
– Bromsvätskenivån får inte
ligga under MIN-marke-
ringen.

Kontrollera bromsvätskenivån bak



Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt. Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.
– med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren bak **1**.



Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.



 Bromsvätskenivå bak
(visuell kontroll)

– Bromsvätska (DOT4)

– Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-märkingen.

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kylvätska

Kontroll av kylvätskenivå

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Läs av kylvätskenivån på expansionskärlet **1**. Titta in frami-från mellan vindrutan och höger sidokåpa.



 Kylvätska, riktnivå

– Kylarfrostskydd

– Mellan MIN- och MAX-märkningen på expansionskärlet

Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska.

Påfyllning av kylvätska



- Öppna locket **1** på expansionskärlet.
- Fyll på med kylvätska upp till rätt nivå med hjälp av en lämplig tratt.
- Stäng locket på expansionskärlet.

Koppling

Kontrollera kopplingsfunktionen

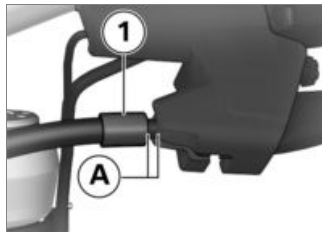
- Manövrera kopplingshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera kopplingsspelet

- Vrid styret åt vänster.



- Dra bort kopplingsvajern **1** så långt det går från kopplingsspaken.

- Mät kopplingsspelet **A** mellan handarmaturen och kopplingsvajern.



Kopplingsspel

- 3 mm (Styret är vridet åt vänster, mellan handarmaturen och kopplingsvajern)

Om kopplingsspelet ligger utanför toleransvärdet:

- Inställning av kopplingsspel (→ 86).

Inställning av kopplingsspel



- Lossa muttern **3**.
- För att öka kopplingsspelet:
Vrid muttern **2** uppåt.
- För att minska kopplingsspelet:
Vrid muttern **2** nedåt.
- Kontrollera kopplingsspelet
(☐ 85).
- Upprepa tills kopplingsspelet är korrekt.
- Dra fast muttern **3**.

Fälgar och däck

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt kontrollera och vid behov byt ut skadade fälgar hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av ekrar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Dra ett skruvmejselhandtag eller något liknande över ekrarna och lyssna på tonföljden.

Om tonföljden är ojämn:

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ekrarna, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av däckens mönsterdjup



Motorcykelns körförhållande kan förändras negativt redan innan däcken har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. Byt däcken redan innan de har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Däckens mönsterdjup ska mätas i huvudprofilspåren där slitagebeteckningarna sitter.



På alla däck finns det slitagebeteckningar integrerade i huvudprofilspåren. När mönsterdjupet har slitits ner ända till beteckningarna, är däckets helt nedslitet. Beteckningarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt däcket.

Kedja

Smörjning av kedja

 Smuts, damm och otillräcklig smörjning förkortar kedjans livslängd avsevärt.

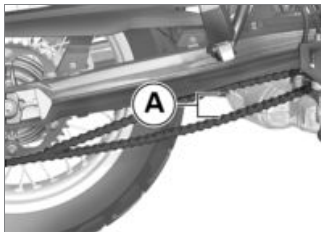
Rengör och smörj kedjan regelbundet.◀

- Kedjan ska smörjas minst var hundra mil. Om motorcykeln körs ofta genom vattenpölar eller på dammiga och smutsiga vägar, ska kedjan smörjas oftare.◀
- Koppla från tändningen och lägg växeln i friläge.
- Rengör kedjan med lämpligt rengöringsmedel, torka av den och smörj med kedjesmörjmedel.

- Torka bort överflödigt smörjmedel.

Kontrollera kedjans genomhängning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Vrid bakhjulet tills du nått fram till den punkt där kedjespänningen är som störst.



- Tryck kedjan uppåt och nedåt med hjälp av en skruvmejsel och mät skillnaden **A**.



Kedjespel

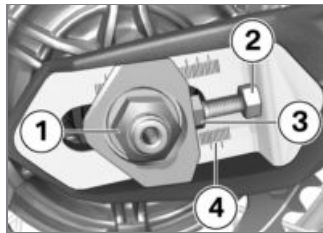
– 35...45 mm (Motorcykeln obelastad på sidostödet)

Om det uppmätta värdet ligger utanför den tillåtna toleransen:

- Ställ in kedjans nedhängning (→ 87).

Ställa in kedjans nedhängning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Lossa axelmuttern **1**.

- Lossa låsmuttrarna **2** på vänster och höger sida.
- Ställ in kedjans nedhängning med inställningsskruvarna **3** på vänster och höger sida.
- Kontrollera kedjans genomhängning (➡ 87).
- Kontrollera att samma skalvärde **4** ställs in på vänster och höger sida.
- Dra åt låsmuttrarna **2** till vänster och höger med åtdragningsmoment.



Låsmutter på drivkedjans spännskruv

– 19 Nm

- Dra åt axelmuttern **1** med rätt åtdragningsmoment.

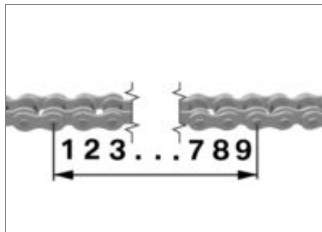


Bakhjulsstickaxel i swing

– 100 Nm

Kontroll av kedjeslitage

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- 1. Lägg in en växel.
- Vrid bakhjulet i körriktningen tills kedjan är spänd.
- Fastställ kedjelängden under bakre swingarmen över 9 nitar.



tillåten kedjelängd

– max 144,30 mm (uppmätt över 9 nitar, kedjan spänd)

Om kedjan har nått maximalt tillåten längd:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Hjul

Rekommenderade däck

För varje däckdimension har BMW Motorrad testat och godkänt vissa däckfabrikat. BMW Motorrad kan inte bedöma, om icke godkända fälgar och däck kan användas utan risk, och kan därför inte garantera körsäkerheten.

Använd därför endast fälgar och däck som godkänts av BMW Motorrad för din motorcykeltyp. Utförlig information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på Internet på "www.bmw-motorrad.com".

Hjuldimensionens påverkan på ABS

Hjuldimensionerna är viktiga för ABS-systemet. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå grave-rande fel i systemens reglering. Även sensorhjulen för hjulvarvtalsidentifieringen måste passa till de monterade stabilitetssystemen och får inte bytas ut.

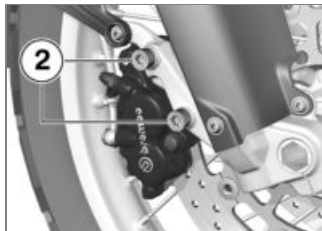
Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är lagrad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- med BMW Motorrad ABS^{FE}



- Skruva ur skruven **1** och ta ut varvtalssensorn ur hålet.◀



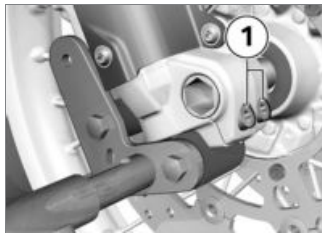
 När bromsbeläggerna är demonterade är det möjligt att de trycks ihop så mycket att det inte går att sätta på dem på bromsskivan vid monteringen. Manövrera inte handbromshandtaget när bromsoken är demonterade.◀

- Skruva ur högra bromsokets skruvar **2**.

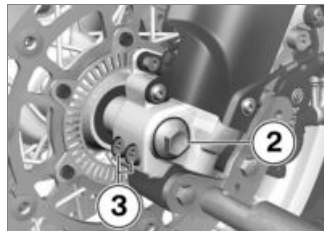


- Tryck isär bromsbelägg **3** något genom att vrida bromsoket **4** mot bromsskivorna **5**.
- Klistra över de ställen på fälgarna, som kan repas när bromsoken demonteras.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Ställ motorcykeln på ett passande hjälpstöd.
– med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<

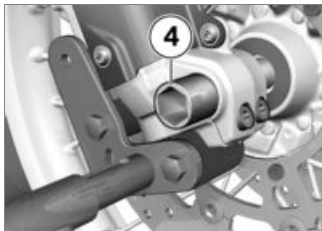
- Lyft upp motorcykeln fram, så att framhjulet roterar fritt. BMW Motorrad rekommenderar att BMW Motorrad-framhjulsstödet används för att lyfta upp motorcykeln.
- Montering av framhjulsstöd (→ 96).



- Lossa de högra axelklämskruvarna **1**.



- Skruva ur axelskruven **2**.
- Lossa de vänstra axelklämskruvarna **3**.
- Skjut in axeln så långt som möjligt.



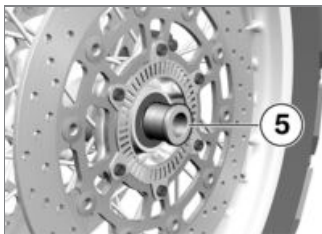
Montera framhjul

⚠ Om ett annat hjul än standardhjulet monteras, kan det uppstå funktionsfel vid ABS-regleringarna.

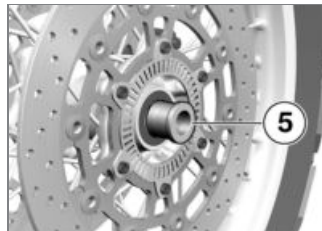
Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på ABS-systemet i början av detta kapitel.◀

⚠ Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet.

Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀



- Ta bort axeln **4** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Ta inte bort fett på axeln.
- Rulla ut framhjulet framåt.

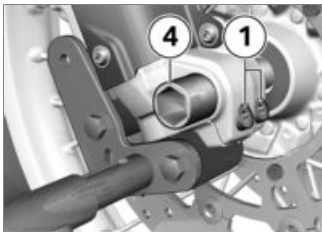


- Stick på distanshylsan **5** på vänster sida på hjulnavet.

⚠ Framhjulet måste monteras i rotationsriktningen.

Observera rotationsriktningsspi-larna på däckets eller fälgen.◀

- Rulla in framhjulet i framhjulsupphängningen och för samtidigt in bromsskivan mellan bromsbeläggen på vänster bromsok.



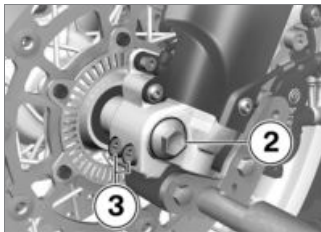
- Lyft upp framhjulet och stick in axeln **4** så långt det går.
- Dra åt höger axelklämskruvar **1** till angivet åtdragningsmoment eller använd ett lämpligt verktyg för att hålla emot vid nästa arbetssteg.



Stickaxelns klämfäste

– Åtdragningsordningsföljd:
vardera 2 ggr växelvis

– 19 Nm



- Montera axelskruven **2** med åtdragningsmoment.



Stickaxel fram i axelfästet

– 30 Nm

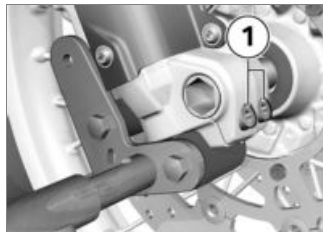
- Dra åt vänster axelklämskruvar **3** till angivet åtdragningsmoment.



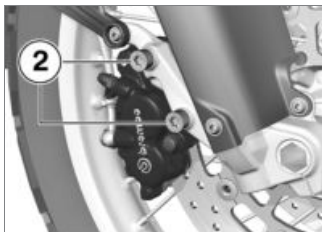
Stickaxelns klämfäste

– Åtdragningsordningsföljd:
vardera 2 ggr växelvis

– 19 Nm



- Om alla har dragits åt, lossa höger axelklämskruvar **1** på nytt.
- Ta bort framhjulsstödet.
- med centralstöd^{FE}
- Ta bort hjälpstödet.<
- Sätt på höger bromsok på bromsskivan.



- Dra åt skruvarna **2** med åtdragningsmoment.



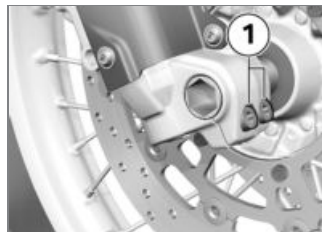
Bromsok på fjädersgaffel

– 38 Nm

– med BMW Motorrad ABS^{FE}



- Sätt in ABS-sensorn i hålet och skruva i skruven **1**.◁
- Ta bort maskeringen på fälgen.
- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger mot bromsskivorna.
- Låt fjädersgaffeln fjädra kraftigt flera gånger



- Dra åt de högra axelklämskruvarna **1** med rätt åtdragningsmoment.



Stickaxelns klämfäste

– Åtdragningsordningsföljd:
vardera 2 ggr växelvis

– 19 Nm

Demontera bakhjulet

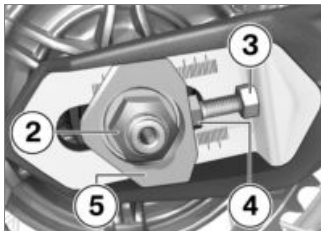
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



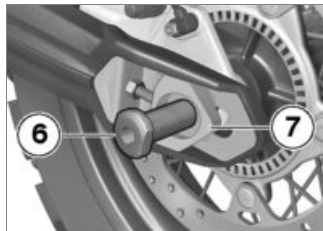
- Skruva ur skruven **1** och ta ut hastighetsgivaren ur hålet.
- Ställ motorcykeln på ett lämpligt hjälpstöd på ett jämnt och fast underlag.

– med centralstöd^{FE}

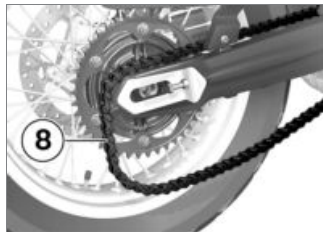
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<



- Skruva av axelmuttern **2**.
- Lossa låsmuttrarna **3** på vänster och höger sida genom att vrida dem moturs.
- Lossa inställningsskruvarna **4** på vänster och höger sida genom att vrida dem medurs.
- Ta bort inställningsplattan **5** och skjut in axeln så långt det går.



- Demontera stickaxeln **6** och ta bort inställningsplattan **7**.



- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och ta bort kedjan **8** från kedjehjulet.

- Rulla ut bakhjulet bakåt från svingen.

◀ Kedjehjulet och vänster och höger distanshylsor sitter löst i hjulet. Kontrollera vid demonteringen att dessa delar inte skadas eller tappas.◀

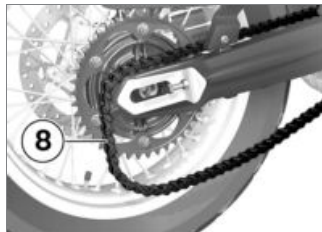
Montera bakhjul

⚠ Om ett annat hjul än standardhjulet monteras, kan det uppstå funktionsfel vid ABS-regleringarna.

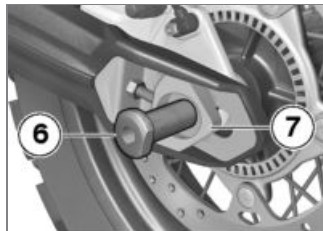
Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på ABS-systemet i början av detta kapitel.◀

⚠ Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Rulla in bakhjulet i svingen och för samtidigt in bromsskivan mellan bromsbeläggen.



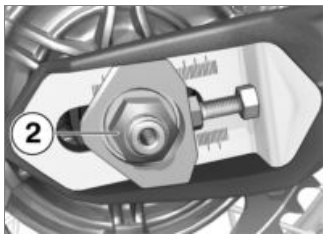
- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och lägg kedjan **8** på kedjehjulet.



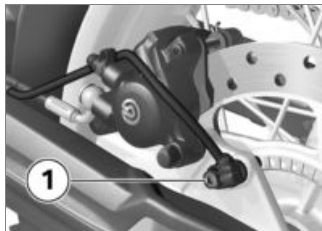
- Sätt in vänster inställningsplatta **7** i svingen, montera stickaxeln **6** i bromsoket och bakhjulet.
- Kontrollera att axeln sitter rätt i inställningsplattans urtag.



- Sätt i höger inställningsplatta **5**.



- Skruva på axelmuttern **2**, men dra inte åt den ännu.
- utan centralstöd^{FE}
- Ta bort hjälpstödet.<



- Sätt in hastighetsgivaren i hålet och skruva i skruven **1**.
- Ställ in kedjans nedhängning (→ 87).

Framhjulsstöd

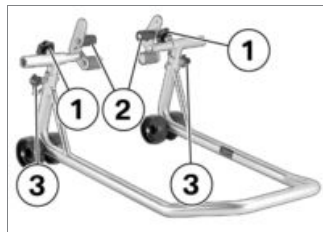
Montering av framhjulsstöd



BMW Motorrad-framhjulsstödet är inte konstruerat för att hålla motorcyklar utan hjälpstöd. Om motorcykeln endast står på framhjulsstödet och bakhjulet, kan den välta. Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd

innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet.<

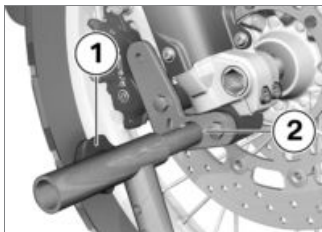
- Ställ motorcykeln på ett passande hjälpstöd.
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<
- Använd stödet med verktygsnummer (83 30 0 402 241) med framhjulsfäste (83 30 0 402 242).



- Lossa ställskruvarna **1**.
- Skjut ut de båda fästena **2**, så att framgaffeln passar in där-

emellan. Ställ in hållbultarna passande till framhjulsupphängningen.

- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av styrstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt ställskruvarna **1**.



- Tryck ned framhjulsstödet jämnt, så att motorcykeln lyfts upp.

– med centralstöd^{FE}



Om motorcykeln lyfts upp för mycket fram, släpper centralstödet från marken och motorcykeln kan tippa över åt sidan.

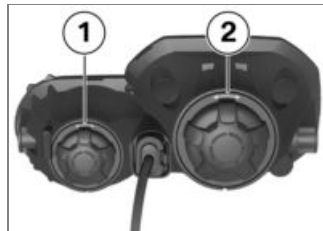
Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när motorcykeln lyfts upp. Justera vid behov framhjulsstödet höjd.◀

- Kontrollera att motorcykeln står stadigt.◀

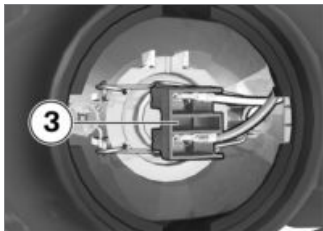
Lampor

Byte av halvljus- och helljuslampa

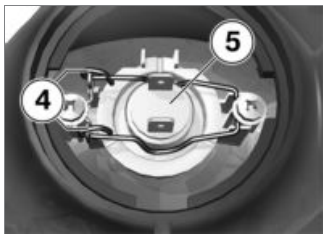
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Ta av kåpan **1** för helljuset och kåpan **2** för halvljuset.



- Skilj stickanslutningen **3**.



- Lossa fjäderbygeln **4** från fästena och fäll den åt sidan.
- Ta ut glödlampen **5**.

- Byt defekt glödlampa.



Helljuslampa

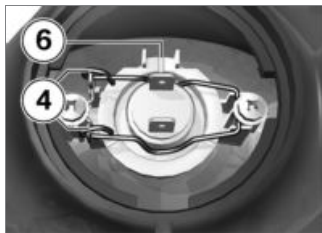
– H7 / 12 V / 55 W



Ljuskälla för halvljus

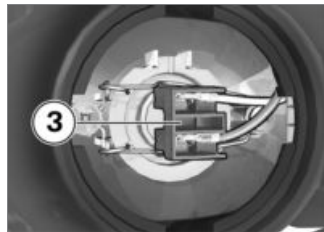
– H7 / 12 V / 55 W

- Håll bara i sockeln för att undvika smuts på glaset i den nya glödlampen.

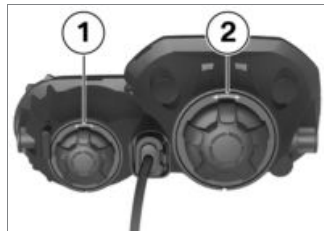


- Sätt dit glödlampen, se till att den hamnar rätt riktad i läge **6**.

- Stäng fjäderbygeln **4** och lås den.



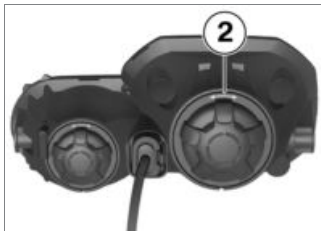
- Stick ihop stickanslutningen **3**.



- Sätt fast kåporna **1** och **2**.

Byte av parkeringsljuslampa

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Ta av kåpan **2**.



- Dra ut parkeringsljuslampan **3** ur strålkastarhuset.



- Dra ur glödlampen från lampfattningen.

- Byt defekt glödlampa.



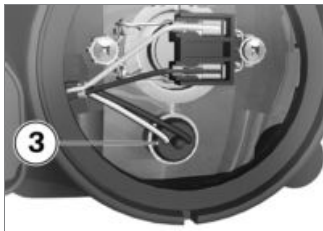
Parkeringsljuslampa

– W5W / 12 V / 5 W

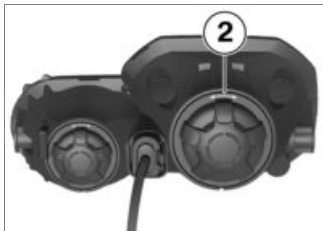
- Håll fast glaset i den nya glödlampan med en ren och torr trasa för att skydda det mot smuts.



- Tryck in glödlampen i lamphållaren.



- Sätt in parkeringsljuslampan **3** i strålkastarhuset.



- Montera på skyddet **2**.

Byte av broms- och bakljuslampan

- Diodbakljuset kan endast bytas komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Byte av blinkerlampor fram och bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lampglaset från spegelhuset vid den skruvade sidan.



- Ta ut glödlampan **2** från lamphuset genom att vrida den moturs.

- Byt defekt glödlampa.



Blinkerlampor fram

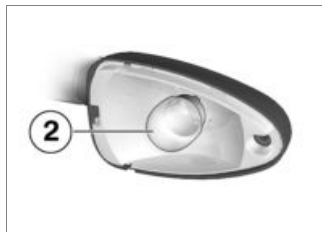
- R10W / 12 V / 10 W
- med vita blinkers^{FE}
- RY10W / 12 V / 10 W $\triangleleft$
- med lysdiodblinker^{Tbh}
- Lysdiod / 12 V $\triangleleft$



Blinkerlampor bak

- R10W / 12 V / 10 W
- med vita blinkers^{FE}
- RY10W / 12 V / 10 W $\triangleleft$
- med lysdiodblinker^{Tbh}
- Lysdiod / 12 V $\triangleleft$

- Håll fast glaset i den nya glödlampen med en ren och torr trasa för att skydda det mot smuts.



- Sätt in glödlampen **2** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt in lyktglaset i lamphuset på motorcykelsidan och stäng det.



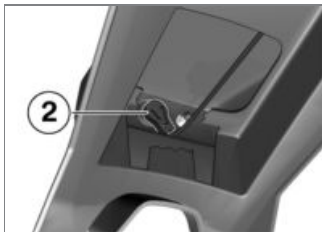
- Skruva i skruven **1**.

Byte av nummerskyltslampa

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Skruva ur skruven **1** från täckkåpan i stänkskärmen och ta bort täckkåpan.



- Dra ut lampfattningen **2** ur lamphållaren.



- Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
- Byt defekt glödlampa.



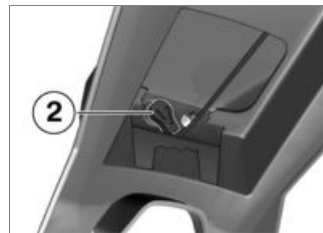
Lampa för nummer-
skyltsbelysning

– W5W / 12 V / 5 W

- Håll fast glaset i den nya glödlampan med en ren och torr trasa för att skydda det mot smuts.



- Sätt i glödlampan i fattningen.



- Sätt in lampfattningen **2** i lamphållaren.



- Sätt på stänkskärmsäckkåpan och skruva i skruven **1**.

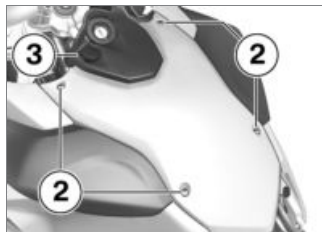


- Skruva ur skruvarna **1** på vänster och höger sida.

Kåpdelar

Demontering av kåpmittdel

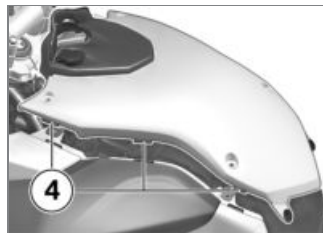
- Demontera sadeln (→ 46).



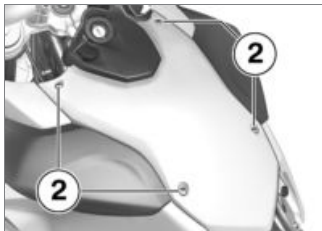
- Skruva ur de fyra skruvarna **2**.
- Dra ur stickkontakten från eluttaget **3**.
- Ta bort mittdelen.

Montering av kåpans mittdel

- Stick in stickanslutningen i eluttaget.



- Sätt på kåpmittdelen. Kontrollera att de tre klackarna **4** griper in i sidokåporna på båda sidor.



- Skruva i de fyra skruvarna **2**.

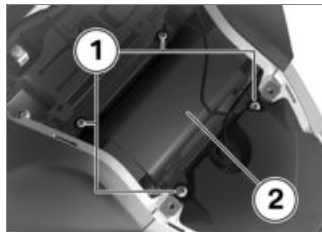


- Sätt i skruvarna **1** till vänster och höger.
- Montera sadeln (➡ 47).

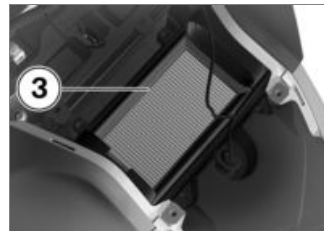
Luftfilter

Demontera luftfiltret

- Demontering av kåpmittdel (➡ 103).

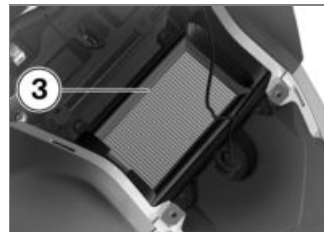


- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta av luftfilterlocket **2**.

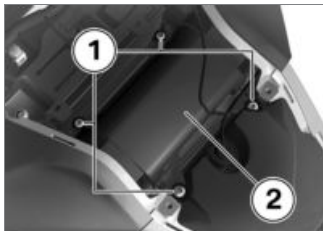


- Ta bort luftfiltret **3**.

Montering av luftfilter



- Sätt i luftfiltret **3**.



- Sätt på luftfilterlocket **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.
- Montering av kåpans mittdel (→ 103).

Starthjälp

! Elkablarna till uttaget tål inte den belastning som krävs vid starthjälp. För hög ström kan förorsaka kabelbrand eller skador i motorcykelns elektroniska system. Använd därför inte motorcykelns eluttag vid starthjälp.◀

! Om startkablarnas polklämmor av misstag kommer i

beröring med motorcykelns kan det bli kortslutning.

Använd endast startkablar med helisolerade polklämmor.◀

! Starthjälp med spänning över 12 V kan skada motorcykelns elektroniska system. Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀

- Demontering av kåpmittdel (→ 103).
- Skilj inte batteriet från elnätet vid starthjälp.



- Anslut sedan det urladdade batteriets pluspol till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln (pluspol på detta fordon: läge **2**).
- Anslut den svarta startkabeln till det strömgivande batteriets minuspol och sedan till det urladdade batteriets minuspol (minuspol på detta fordon: läge **1**).

▶ Alternativt till batteriets minuspol kan även fjäderbensskruven användas.◀

- Låt motorn i det strömgivande fordonet gå under starthjälp.

- Starta motorn i motorcykeln med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar, måste du, för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du kopplar från startkabeln.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.

 Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.◀

- Montering av kåpans mittdel (►► 103).

Batteri

Underhållsanvisningar

Fackmannamässig rengöring, laddning och förvaring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantikrav.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra
- Öppna inte batteriet
- Fyll inte på vatten
- Observera anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet
- Ställ inte batteriet upp och ner



När batteriet är anslutet, urladdas det av elektroniksystemet (klocka osv). Detta kan medföra en djupurladdning av batteriet. I sådana fall gäller inte garantin.

Om motorcykeln ska stå stilla i mer än fyra veckor bör man ansluta en underhållsladdare till batteriet.◀



BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet lad-

das, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Ladda anslutet batteri

- Ta bort all utrustning som är ansluten till eluttaget.



Om batteriet laddas direkt via batteripolerna när det är anslutet, kan motorcykelns elektroniksystem skadas.

Lossa därför batteriet innan det laddas via batteripolerna.◀



Batteriet kan endast laddas via eluttaget med en lämplig laddare. Olämpliga batteriladdare kan förorsaka skador i motorcykelns elsystem.

Använd alltid BMW-batteriladdare med nummer 71 60 7 688 864 (220 V) resp 71 60 7 688 865 (110 V). I tveksamma fall ska batteriet lossas och laddas direkt via polerna.◀



Om kontrolllamporna och multifunktionsdisplayen är släckta när tändningen är tillkopplad, är batteriet helt urladdat (batterispänning under 9 V). Om ett helt urladdat batteri laddas via eluttaget kan elektroniksystemet skadas.

Ett fullständigt urladdat batteri ska alltid laddas direkt via polerna på batteriet när det har lossats.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



Motorcykelns elektroniksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.



Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget, är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektroniksystem. Lossa i så fall batteriet och ladda det direkt via polerna.◀◀

Laddning av lossat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.

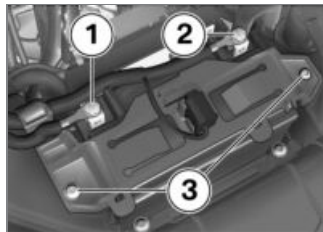


Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

Demontering av batteri

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
– med stöldlarm^{FE}
- Stäng av stöldlarmet om det är på.◀
- Koppla från tändningen.

- Demontering av kåpmittdel (→ 103).



Om kablarna skiljs i fel ordning ökar risken för kortslutning.

Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

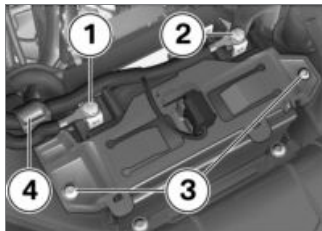
- Lossa först minuskabeln **1**.
- Lossa därefter pluskabeln **2**.
- Ta loss skruvarna **3** till höger och vänster samt batterihållaren.
- Ta ut batteriet uppåt, vicka på det om det går trögt.

Montering av batteri

▶ Om batteriet har varit lossat en längre tid från motorcykeln, måste aktuellt datum ställas in i kombiinstrumentet för att serviceindikeringen ska kunna fungera på rätt sätt.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Koppla från tändningen.
- Sätt in batteriet i batterifacket med pluspolen åt höger sett i körriktningen.



- Sätt på fästbygeln och kontrollera att kablarna är rätt dragna vid position **4**.
- Skruva i skruvarna **3** på vänster och höger sida.



Om kablarna ansluts i fel ordning ökar risken för kortslutning.

Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

- Anslut pluskabeln **2**.
- Anslut minuskabeln **1**.
- Montering av kåpans mittdel (▮▮▮▶ 103).
- Inställning av klocka (▮▮▮▶ 33).

Vård

Vårdprodukter	110
Motorcykeltvätt	110
Rengöra känsliga motorcykelde- lar.....	110
Lackvård	111
Konservering	111
Ställa av motorcykeln	112
Idrifttagning av motorcykeln.....	112

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att du använder de rengörings- och vårdprodukter, som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare. BMW CareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på motorcykeln.



Använder du olämpliga rengöringsmedel och vårdprodukter kan motorcykelns delar skadas.

Använd inte lösnings- och utspädningsmedel, kallrengöringsmedel, bränsle eller alkoholhaltiga rengöringsmedel vid rengöringen.◀

Motorcykeltvätt

BMW Motorrad rekommenderar att du blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insekts-

borttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar, bör du inte tvätta motorcykeln i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken.

Särskilt under vintermånaderna bör motorcykeln tvättas ofta. Spola genast av vägsalt med kallt vatten.



När motorcykeln har tvättats, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbelägen är våta.

Bromsa i god tid tills bromsskivorna och belägen har torkat respektive har torrbromsats.◀



Varmt vatten förstärker vägsaltets frätande egenskaper. Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.◀



Det höga vattentrycket i högtryckstvättar (ångtvättstrålar) kan orsaka skador på tätningar, på det hydrauliska bromssystemet, på elsystemet och på sadeln.

Använd därför inte ång- eller högtryckstvättar.◀

Rengöra känsliga motorcykeldelar

Plastdelar



Om plastdelarna rengörs med olämpliga rengöringsmedel kan ytan skadas. Använd inte alkohol- och lösningsmedelshaltiga eller repande rengöringsmedel.

Även skursvampar kan förorsaka repor.◀

Kåpdelar

Rengör kåporna med vatten och BMW plastrengöringsmedel.

Vindruta och strålkastarglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀

Krom

Tvätta av kromdelar noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsalt. Behandla därefter med krompolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t.ex. en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



Kylarlamellerna kan lätt deformeras.

Var därför försiktig vid rengö-

ringen av kylaren, så att lamellerna inte deformeras.◀

Gummi

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummimedel.



Gummitätningarna kan skadas av silikonspray.

Använd därför inte silikonspray eller andra silikonhaltiga skötselmedel.◀

Lackvård

Tvätta motorcykeln regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om motorcykeln används i områden med hög luftförsmutsnings eller naturliga föroreningar som t ex kåda eller pollen.

I särskilt graverande fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t ex bränsle, olja, fett, bromsvätska

och fågelspillning. Här rekommenderar vi BMW bilpolish eller BMW lackrengöringsmedel. När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana ställen omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att du tar bort tjärfläckar med BMW tjär-borttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Konservering

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda BMW bilvax eller medel, som innehåller carnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Ett gott tecken på att lackeringen behöver vaxas är att vattnet vid tvätten inte längre samlas i små droppar som lätt rinner av.

Ställa av motorcykeln

- Rengör motorcykeln.
- Demontering av batteri (■▶ 107).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, sidostöds- och ev centralstödslagret med lämpligt smörjmedel.
- Smörj in alla blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen inte belastas.

Idrifttagning av motorcykeln

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera det laddade batteriet.
- Gå igenom checklistan före starten.

Tekniska data

Felsökningsschema.....	114
Skruvförband	115
Motor	117
Bränsle	118
Motorolja	119
Koppling	120
Växellåda	120
Bakhjulsdrivning	121
Chassi	121
Bromsar	122
Hjul och däck	122
Elsystem.....	124
Ram	125
Mått	126
Vikter	126

Körvärden	127
-----------------	-----

Felsökningsschema

Motorn startar inte eller är svårstartad

Orsak

Åtgärd

Nödströmbrytaren manövrerad	Nödstoppskontakt i driftläge.
Sidostödet utfällt och växel ilagd	Fäll in sidostödet.
Växel inlagd och kopplingen ej manövrerad.	Lägg i friläget eller manövrera kopplingen
Bränsletanken tom	Tankning (■➡ 57).
Batteriet tomt	Ladda anslutet batteri (■■■➡ 106).

Skruvförband

Framhjul	Värde	Giltig
Bromsok på fjädergaffel		
ASA-skruv med bricka, M10 x 40	38 Nm	
Stickaxelns klämfäste		
M8 x 25	vardera 2 ggr växelvis	
	19 Nm	
Stickaxel fram i axelfästet		
M14 x 1,5	30 Nm	
Bakhjul	Värde	Giltig
Låsmutter på drivkedjans spännskruv		
M8	19 Nm	
Bakhjulsstickaxel i sving		
M16 x 1,5	100 Nm	

Spegelarm	Värde	Giltig
Låsmutter (spegel) på klämboc- ken		
M14 x 1	20 Nm	
Klämstycke (spegel) på kläm- bocken		
M10	30 Nm	

Motor

Motor	Tvåcylindrig fyrtaktsmotor, DOHC-ventilsystem med kedjedrivning, fyra ventiler manövrerade via släparmar, balanserade vevstakar, vätskekylning för cylindrar och cylinderlock, integrerad vattenpump, 6-växlad växellåda och torrsumpsmörjning
Slagvolym	798 cm ³
Cylinderdiameter	82 mm
Kolvslag	75,6 mm
Kompressionsförhållande	12 : 1
Märkeffekt	63 kW, Vid varvtal: 7500 min ⁻¹
– med 91-oktanig blyfri bensin ^{FE}	61 kW, Vid varvtal: 7500 min ⁻¹
Vridmoment	83 Nm, Vid varvtal: 5750 min ⁻¹
– med 91-oktanig blyfri bensin ^{FE}	81 Nm, Vid varvtal: 5750 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1250 ⁺⁵⁰ min ⁻¹

Bränsle

rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan 95 ROZ/RON 89 AKI
– med 91-oktanig blyfri bensin ^{FE}	Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca 16 l
Bränslereservmängd	ca 4 l

BMW rekommenderar BP-bränsle



Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	2,9 l, Med filterbyte
Viskositetsklasser som rekommenderas av BMW Motorrad	
SAE 10W-40	Motorolja för fordon med oljebadskoppling, API SG / SH / JASO MA ≥-20 °C
SAE 15W-40	Motorolja för fordon med oljebadskoppling, API SG / SH / JASO MA ≥-10 °C
Oljetillsatser	BMW Motorrad rekommenderar att inte använda oljetillsatser, eftersom dessa kan försämra kopplingens funktion. Fråga din BMW Motorrad-återförsäljare vilken motorolja som ska användas till din motorcykel.

BMW recommends 

Koppling

Kopplingstyp	Våt flerlamellkoppling
--------------	------------------------

Växellåda

Växellådstyp	I motorhuset integrerad 6-växlad växellåda med klockoppling
Växellådsutväxlingar	1,943 (35/68 kuggar), Primärutväxling 1:2,462 (13/32 kuggar), Ettan 1:1,750 (16/28 kuggar), Tvåan 1:1,381 (21/29 kuggar), Trean 1:1,174 (23/27 kuggar), Fyran 1:1,042 (24/25 kuggar), Femman 1:0,960 (25/24 kuggar), Sexan

Bakhjulsdrivning

Bakhjulsdrivning, typ	Kedjedrivning
Bakhjulsupphängning, typ	Tvåarmssving av gjuten aluminium
Kardankuggtal (Kedjedrev / kedjehjul)	16 / 42

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	Upside-Down-teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	230 mm, vid hjulet

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Tvåarmssving av gjuten aluminium
Bakhjulsfjädring, typ	Direkt fastlänkat centralfjäderben med steglöst inställbar returdämpning
Fjädringsväg vid bakhjulet	215 mm, vid hjulet

Bromsar

Framhjul

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med flytande tvåkolvsok och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall

Bakhjul

Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 1-kolvsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Organiska

Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på internet på "www.bmw-motorrad.com."
----------------------------------	---

Framhjul

Framhjulstyp	Ekerfälg, MT H2
Framhjulets fälgstorlek	2.15" x 21"
Däckbeteckning fram	90/90 - 21

Bakhjul

Bakhjulstyp	Ekerfälg, MT H2
Bakhjulets fälgstorlek	4.25" x 17"
Däckbeteckning bak	150 / 70 - 17

Däcktryck

Däcktryck fram	2,2 bar, Solokörning, vid däcktemperatur: 20 °C 2,4 bar, Körning med passagerare och/eller bagage, vid däcktemperatur: 20 °C
Däcktryck bak	2,4 bar, Solokörning, vid däcktemperatur: 20 °C 2,8 bar, Körning med passagerare och/eller bagage, vid däcktemperatur: 20 °C

Elsystem

Tillåten belastning för eluttagen	5 A
Säkringar	Alla strömkretsar är elektroniskt säkrade. Om en strömkrets kopplats från av den elektroniska säkringen och felet åtgärdats, är strömkretsen åter aktiv när tändningen kopplas till.

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Matt)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkkapacitet	12 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK DCPR 8 E
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8...0,9 mm, Ny

Lampor

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod / 12 V
Maximalt antal defekta LED-lampor i bakljuset	6, Broms-/bakljus
Lampa för nummerskyltsbelysning	W5W / 12 V / 5 W

Blinkerlampor fram	R10W / 12 V / 10 W
– med vita blinkers ^{FE}	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblinker ^{Tbh}	Lysdiod / 12 V
Blinkerlampor bak	R10W / 12 V / 10 W
– med vita blinkers ^{FE}	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblinker ^{Tbh}	Lysdiod / 12 V

Ram

Ram, typ	Gallerrörram
Typskyltens placering	Styrhuvud uppe fram
Chassinumrets placering	Till höger på styrhuvudet

Mått

Motorcykelns längd	2320 mm, Från framhjulet till nummerskyltshållaren
Motorcykelns höjd	1350 mm, utan förare vid DIN tomvikt
Motorcykelns bredd	870 mm, vid styret utan speglar
Förarsäteshöjd	880 mm, utan förare vid tomvikt
– med låg dubbel sadel ^{FE}	850 mm, utan förare vid tomvikt
Förarens innerbenslängd	1930 mm
– med låg dubbel sadel ^{FE}	1880 mm, utan förare vid tomvikt

Vikter

Tomvikt	207 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % tankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	443 kg
Max last	236 kg

Körvärden

Maxhastighet	>200 km/h
--------------	-----------

10

127

Tekniska data

Service

BMW Motorrad Service	130
BMW Motorrad Mobilitetstjänster	130
Servicearbeten	130
Servicebekräftelser	132
Servicebekräftelser	137

BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande servicenät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad -återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad -återförsäljare hittar du på vår hemsida "www.bmw-motorrad.com".



Vid felaktigt utförda service- och reparationsarbeten föreligger risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisker.

BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick rekommenderar BMW Motorrad att du följer serviceintervallen för din motorcykel.

Låt bekräfta alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwill-arbeten efter garantitiden.

Hos BMW Motorrad -återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

BMW Motorrad Mobilitetstjänster

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår.

Kontakta din BMW MC-återförsäljare för att få veta mer om mobilitetstjänsterna.

Servicearbeten

BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan motorcykeln överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMWs inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km. ◀

BMW service

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på motorcykelns ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-återförsäljare bekräftar den genomförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år, kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebe-
kräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen genomföras tidigare.

Serviceindikeringen i multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.<

Servicebekräftelser

BMW-leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

Listan ska användas för registrering av service- och reparationsarbeten samt montering av tillbehör och genomförda specialåtgärder.

Genomfört arbete	vid km	Datum

[illegible]

A

- ABS
 - Manöverelement, 16
 - Manövrering, 40
 - Självd diagnos, 53
 - Teknik i detalj, 62
 - Varningar, 29
- Aktualitet, 7
- Aluminiumtoppbox
 - Manövrering, 74
- Aluminiumväska
 - Manövrering, 72

B

- Bagage
 - Fastsurrning, 67
 - Lastningsanvisningar, 50
- Batteri
 - Demontering, 107
 - Ladda anslutet batteri, 106
 - Laddning av lossat batteri, 107
 - Montering, 108
 - Placering på motorcykeln, 15
 - Tekniska data, 124
 - Underhållsanvisningar, 106

- Blinker
 - Manöverelement höger, 17
 - Manöverelement vänster, 16
 - Manövrering, 37

- Bromsar
 - Funktionskontroll, 80
 - Ställa in handtag, 41
 - Säkerhetsanvisningar, 56
 - Tekniska data, 122

- Bromsbelägg
 - Inkörning, 54
 - Kontroll bak, 81
 - Kontroll fram, 81

- Bromsvätska
 - Behållare bak, 13
 - Behållare fram, 13
 - Kontrollera fyllnadsnivån framtill, 82
 - Kontrollera nivån baktill, 83

- Bruksanvisning
 - Placering på motorcykeln, 14

- Bränsle
 - Påfyllningsöppning, 13
 - Tankning, 57
 - Tekniska data, 118

- Bränslereserv
 - Kilometerräknare, 23
 - Varningsindikering, 27

C

- Chassi
 - Tekniska data, 121
- Checklista, 52

D

- Däck
 - Däcktryckstabell, 14
 - Inkörning, 54
 - Kontroll av mönsterdjup, 86
 - Kontrollera däcktrycket, 44
 - Lufttryck i däcken, 123
 - Rekommendation, 88
 - Tekniska data, 122
- Dämpning
 - Inställning, 13, 43

E

- Elsystem
 - Tekniska data, 124

Eluttag

- Användningsföreskrifter, 66
- Placering på motorcykeln, 11

F

Felsökningsschema, 114

Fjäderförspänning

- Inställning, 13, 42
- Verktyg, 14

Framhjulsstöd

- Montering, 96

Förkortningar och symboler, 6**Första hjälpen-sats**

- Förvaring, 14

G**Genomsnittsvärden**

- Nollställning, 35

H**Handtagsvärme**

- Manöverelement, 17
- Manövrering, 39

Hastighetsindikering, 18**Hjul**

- Demontera bakhjulet, 93
- Demontera framhjulet, 89
- Kontroll av ekrar, 86
- Kontroll av fälgar, 86
- Montera bakhjul, 95
- Montera framhjulet, 91
- Tekniska data, 122
- Ändrad dimension, 89

Hjälmkrokar

- Placering på motorcykeln, 14
- Sätta fast hjälmen, 47

I**Inklädnad**

- Demontering av mittdelen, 103
- Montering av mittdelen, 103

Inkörning, 54**K****Kardan**

- Tekniska data, 121

Kedja

- Kontroll av slitage, 88
- Kontrollera genomhängningen, 87
- Smörjning, 87
- Ställa in nedhängningen, 87

Klocka

- Inställning, 33
- Manöverelement, 18

Kombiinstrument

- Omgivningsljussensor, 18
- Översikt, 18

Kombiomkopplare

- Översikt höger, 17
- Översikt vänster, 16

Kontrollampor

- Översikt, 22

Koppling

- Funktionskontroll, 85
- Inställning av spel, 86
- Kontroll av spel, 85
- Ställa in handtag, 41
- Tekniska data, 120

Kylvätska

- Kontroll av nivå, 84
- Nivåindikering, 13
- Påfyllning, 85
- Varningsindikering för övertemperatur, 27

Körspärr

- Extranyckel, 33
- Varningsindikering, 27

L

Lampor

- Byte av blinkerlampor, 100
- Byte av broms- och bakljuslampor, 100
- Byte av halvljuslampa, 97
- Byte av helljuslampa, 97
- Byte av nummer-skyttslampa, 101
- Byte av parkeringsljuslampa, 99
- Tekniska data, 124
- Varningsindikering för lampfel, 28

Ljus

- Halvljus, 36
- Manöverelement, 16
- Manövrera helljuset, 37
- Manövrera ljusstuta, 37
- Manövrera pakeringsljus, 37
- Parkeringsljus, 36
- Luftfilter
- Demontering, 104
- Montering, 104
- Placering på motorcykeln, 15

M

- Mobilitetstjänster, 130
- Motor
- Start, 52
- Tekniska data, 117
- Varningsindikering för motorelektronik, 27
- Motorcykel
- Avställning, 112
- Fastsurning, 59
- Idrifttagning, 112
- Parkering, 57

Rengöring, 109

Underhåll, 109

Motorolja

- Kontrollera fyllnadsnivå, 79
- Oljesticka, 11
- Påfyllning, 80
- Påfyllningsöppning, 11
- Tekniska data, 119
- Varningsindikering för motoroljetryck, 28
- Multifunktionsdisplay, 18
- Manöverelement, 16
- Symbolens betydelse, 21
- Välja indikering, 34
- Översikt, 20
- Mått
- Tekniska data, 126

N

- Nyckel, 32
- Nödströmbrytare, 17
- Manövrering, 39

O

- Översikt
- Höger motorcykelsida, 13
- Kombiinstrument, 18
- Multifunktionsdisplay, 20
- Styrarmatur höger, 17
- Styrarmatur vänster, 16
- Under kåpan, 15
- Under sadeln, 14
- Varnings- och kontrollampor, 22
- Vänster motorcykelsida, 11

P

- Parkering, 57
- Pre-ride check, 53

R

- Ram
- Tekniska data, 125
- Ramnummer
- Placering på motorcykeln, 13

S

- Sadel
- Demontering, 46
- Lås, 11
- Montering, 46
- Service, 130
- Servicebekräftelser, 132
- Serviceindikering, 23
- Serviceintervaller, 130
- Signalhorn, 16
- Speglar
- Inställning, 42
- Start, 52
- Manöverelement, 17
- Starthjälp, 105
- Stoppur
- Manövrering, 35
- Strålkastare
- Höger-/vänstertrafik, 45
- Inställning av ljusvidd, 45
- Ljusvidd, 45
- Styrlås
- Låsning, 32

- Stöldlarm
- Kontrollampa, 18
- Varningar, 29
- Symboler
- Betydelse, 21
- Säkerhetsanvisningar
- För broms, 56
- För körning, 50
- Säkringar, 124

T

- Tankning, 57
- Tekniska data
- Bakhjulsdrivning, 121
- Batteri, 124
- Bromsar, 122
- Bränsle, 118
- Chassi, 121
- Elsystem, 124
- Glödlampor, 124
- Hjul och däck, 122
- Koppling, 120
- Motor, 117
- Motorolja, 119
- Mått, 126

- Normer, 7
- Ram, 125
- Tändstift, 124
- Vikter, 126
- Växellåda, 120
- Terrängkörning, 55
- Tillbehör
 - Allmänna anvisningar, 66
- Toppbox
 - Manövrering, 70
- Typskylt
 - Placering på motorcykeln, 13
- Tändning
 - Fråkoppling, 32
 - Tillkoppling, 32
- Tändstift
 - Tekniska data, 124

U

- Underhåll
 - Allmänna anvisningar, 78
- Utrustning, 6

V

- Varningar
 - ABS, 29
 - Bränslereserv, 27
 - Halkvarning, 29
 - Indikering, 24
 - Kylvätsketemperatur, 27
 - Körspärr, 27
 - Lampdefekt, 28
 - Motorelektronik, 27
 - Motorljetryck, 28
 - Stöldskyddssystem, 29
- Varningsblikar
 - Manöverelement, 16, 17
 - Manövrering, 38
- Varningslampor
 - Översikt, 22
- Varningsöversikt, 25
- Varvräknare, 18
- Varvtalsvarning
 - Koppla till, 54
 - Tillkoppling, 55
- Varningslampan, 18

- Verktögsutrustning
 - Innehåll, 78
 - Placering på motorcykeln, 14
- Vikter
 - Lasttabell, 14
 - Tekniska data, 126
- Vridmoment, 115
- Vägmätare
 - Manöverelement, 18
 - Nollställning, 34
- Väskor
 - Manövrering, 67
- Växellåda
 - Tekniska data, 120

- Yttertemperatur
 - Halkvarning, 29
 - Indikering, 24

Beroende på motorcykelns utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2011 BMW Motorrad

Eftertryck inklusive utdrag medges endast med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After Sales.
Printed in Germany.

Viktig information för tankstopp.

Bränsle

rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan 95 ROZ/RON 89 AKI
– med 91-oktanig blyfri bensin ^{FE}	Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca 16 l
Bränslereservmängd	ca 4 l

Däcktryck

Däcktryck fram	2,2 bar, Solokörning, vid däcktemperatur: 20 °C 2,4 bar, Körning med passagerare och/eller bagage, vid däcktemperatur: 20 °C
Däcktryck bak	2,4 bar, Solokörning, vid däcktemperatur: 20 °C 2,8 bar, Körning med passagerare och/eller bagage, vid däcktemperatur: 20 °C

BMW recommends 

